



ASENTAMIENTOS INFORMALES: CASO DE ESTUDIO DE DOCK YARD (EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD NACIONAL)

PARA DIFUSIÓN PÚBLICA



Gobierno de las Islas Turcas y Caicos
Secretaría de Seguridad Nacional

Marzo de 2023

PARA DIFUSIÓN PÚBLICA

Este documento ha sido depurado para su difusión pública.

TABLA DE CONTENIDO

Prólogo	<i>i</i>
Resumen ejecutivo	<i>i</i>
Introducción	1
Historial	2
Objetivo	2
Propósito	3
Alcance	3
Metodología	4
Definiciones e hipótesis clave.....	5
Limitaciones del estudio	6
Conclusiones Principales	7
Historia	7
Ubicación	7
Crecimiento y Evolución	8
Dock Yard Central.....	8
Dock Yard Extension.....	10
Dock Yard Expansion.....	10
Densidad en Dock	12
Ecosistema de Dock Yard	14
1. Economía y comercio	14
2. Religión	14
3. Acceso restringido	15
Vulnerabilidades en Dock Yard	16
Retos.....	17
Análisis de los Datos	18
Adquisición de Terrenos	18
Demografía.....	18
1. Tamaño de la Población.....	18
2. Edad y Sexo de la Población.....	20
3. Nacionalidad de la Población	21
4. Estatus de residencia de la población	21
Ocupación y propiedad de terrenos	22

Actividades Comerciales	23
Servicios.....	23
1. Electricidad.....	23
2. Comida y Agua	24
3. Servicios de Internet.....	26
4. Salud y Saneamiento.....	26
5. Instalaciones Sanitarias.....	26
Datos Policiales	27
1. Delincuencia y Miedo a la Delincuencia	27
2. Solicitud de certificados policiales	28
Factores clave	30
1. Situación en Haití.....	30
2. Factores de atracción y expulsión.....	31
3. Atracciones/fortalezas de Dock Yard	31
4. Atracción para delincuentes.....	33
5. Costo del alojamiento en las Islas Turcas y Caicos	34
6. Nivel de vida.....	34
7. Problemas de aplicación de la ley	34
8. Desarrollo incontrolado.....	35
9. Facilidad para la venta y reventa ilegítimas de terrenos.....	36
Derechos de Autor de los Mapas.....	37
Bibliografía.....	i
Anexos.....	i

PRÓLOGO

Este **documento sobre los Asentamientos Informales: Caso de Estudio de Dock Yard – Evaluación de la Seguridad Nacional** es la fase inicial de una iniciativa nacional del Gobierno de las Islas Turcas y Caicos para abordar estratégicamente los asentamientos informales en todo el territorio. Este estudio en profundidad servirá para proporcionar una comprensión básica de los ecosistemas de los asentamientos informales, con Dock Yard como caso de estudio.

La gigantesca tarea de comprender los hechos y los matices de Dock Yard requirió la colaboración y el apoyo de toda una serie de interesados gubernamentales y no gubernamentales, sin los cuales el producto final no habría sido posible. La Fiscalía General, el Departamento de Estadística y la Oficina de Asuntos Exteriores, de la Commonwealth y de Desarrollo (FCDO) aportaron información y recursos adicionales. La agencia de consultoría Know Services llevó a cabo el proyecto con gran habilidad, diseccionando detalles intrincados para proporcionar una comprensión más profunda de la geografía física de Dock Yard, sus habitantes y residentes y los ecosistemas en los que se inserta la comunidad. El equipo de la Secretaría de Seguridad Nacional, gestor de este proceso de evaluación, trabajó arduamente para garantizar la exactitud y la transparencia y presentar este nuevo documento al creciente acervo de conocimientos sobre seguridad nacional.

Elogio el duro trabajo y la dedicación de los que han contribuido al informe, mientras seguimos trabajando juntos hacia el desarrollo de comunidades seguras y sostenibles en todas las Islas Turcas y Caicos, las cuales son bellas por naturaleza

Tito Lightbourne
Secretario Permanente
Secretaría de Seguridad Nacional

RESUMEN EJECUTIVO

En las Islas Turcas y Caicos (TCI por sus siglas en inglés), la existencia y la notable expansión de los asentamientos informales han venido planteando varios retos nacionales que, si no se abordan, pueden tener consecuencias catastróficas. Con el fin de abordar los asentamientos informales con decisiones y acciones informadas, se realizó un estudio en Dock Yard, uno de los más prominentes de estos asentamientos, como caso estudio.

Este estudio se ajustó a una metodología basada en datos y pruebas que implicó una amplia participación de las partes interesadas que proporcionó información de referencia que se validó posteriormente mediante la recopilación de datos. Los datos y la información se procesaron con rigor analítico, reconociendo los principales supuestos y limitaciones.

Análisis y Conclusiones Principales

1. Dock Yard está ubicado en terrenos privados y ha evolucionado a lo largo del tiempo mediante la colonización, venta y reventa de parcelas de terreno; la legalidad y legitimidad de la mayoría de ellas están en entredicho.
2. La población estimada de Dock Yard es de algo menos de 3.000 personas, habiendo aumentado aproximadamente cuatro (4) veces más que la población de las Islas Turcas y Caicos en general en los últimos 10 años. El 69% de esta población se identificó como titular del estatuto, mientras que el 25% confirmó que no lo era.
3. Los haitianos representan el 88% de la población de Dock Yard; la mayoría son mujeres de entre 30 y 39 años, mientras que las personas de las Islas Turcas y Caicos representan aproximadamente el 4%.
4. Dock Yard forma parte de la localidad Honda Road y puede dividirse en tres (3) zonas distintas:
 - i. *Dock Yard Central* (el asentamiento original - años 70):
 - una única parcela de 12,21 acres; pertenece a varios miembros de una misma familia.
 - parcelas de 100x100 pies (30x30 mts) se han revendido; varias cautelas están en la parcela.
 - ii. *Dock Yard Extension* (ampliación del crecimiento - años 2010):
 - expansión al este del asentamiento original.

- se vendieron varias parcelas y se subdividieron legítimamente con otras subdivisiones no autorizadas de 10x10/20 pies.
- iii. *Dock Yard Expansion* (nueva ampliación - años 2020):
- expansión hacia el norte y el oeste del asentamiento original.
 - no tan densamente pobladas; grupos de estructuras con indicios de construcción en progreso.
5. La zona es predominantemente de alta densidad, con subparcelas de terreno muy por debajo de la superficie prescrita. Muchas estructuras son pequeños ranchos de madera, pero cada vez son más los que se construyen con materiales de mejor calidad.
 6. La mayoría de los residentes son inquilinos, el 18% afirma ser propietario del terreno en el que reside, mientras que menos del 10% admiten ser ocupantes ilegales. Los registros urbanísticos indican que 17 de las 38 parcelas de Dock Yard son propiedad legítima de haitianos.
 7. La comunidad cuenta con varios sistemas internos para gestionar las "intrusiones" de las fuerzas del orden, desde porteros hasta túneles de escape.
 8. Dock Yard cuenta con una economía comercial muy dinámica que accede a bienes y servicios tanto legales como ilegales. El 12% de los hogares tienen negocios anexos, mientras que la mayoría trabajan en funciones menos técnicas en hoteles, asistencia domiciliaria y construcción, lo que facilita el acceso al empleo.
 9. Dock Yard no tiene acceso a algunos servicios públicos estándar, como infraestructuras de saneamiento, tuberías en red ni agua corriente.
 10. El 98% de los hogares tienen electricidad, algunos de los cuales disponen de medidores (cuya validez es cuestionable); muchos, sin embargo, se conectan mediante redistribución no autorizada, lo que supone un costo.
 11. En la comunidad de Dock Yard no entran tuberías de agua formales, por lo que los residentes compran agua transportada en camiones, que a menudo se conecta a un sistema de tuberías verticales para su redistribución a un alto costo.
 12. No existen sistemas formales de evacuación de aguas residuales y la recolección de basuras es limitada, lo que provoca condiciones insalubres, infestaciones y un hedor persistente en toda la comunidad.
 13. Algunas prácticas y normas culturales aceptadas en la comunidad de Dock Yard difieren de las de la población autóctona de las Islas Turcas y Caicos.

14. Las medidas de control se han visto obstaculizadas por varias deficiencias de los sistemas de aplicación de la ley: limitación de recursos humanos y financieros; amplitud de competencias inabarcable; falta de rigor en los procesos de diligencia debida.

Factores Clave

Varios factores clave han contribuido al crecimiento y la prosperidad de Dock Yard:

1. Situación en Haití: conflicto e inseguridad.
2. Factores de atracción y expulsión: oportunidades de trabajo; relaciones románticas y familiares; falta de oportunidades y conflicto/inseguridad en el país de origen.
3. Atractivos y puntos fuertes de Dock Yard: sistemas de apoyo; comunidad bien atendida; sistema de acogida y protección de personas irregulares; empleo a través de redes comunitarias.
4. Atracción para delincuentes.
5. Alto costo del alojamiento en las Islas Turcas y Caicos.
6. Nivel de vida.
7. Retos del Gobierno de las Islas Turcas y Caicos: recursos; corrupción;
8. Desarrollo incontrolado debido principalmente a la falta de voluntad (a nivel de agencias y gobiernos); falta de voluntad para alterar el statu quo.
9. Facilidad para la venta y reventa ilegítimas de terrenos.

INTRODUCCIÓN



Dock Yard, es un importante asentamiento informal de Providenciales (Islas Turcas y Caicos), ha sido comparado con las favelas brasileñas y los barrios haitianos.

Las favelas se han descrito como viviendas irregulares autoconstruidas que son ocupadas ilegalmente, normalmente en terrenos de terceros, a menudo hacinadas; construidas sin permiso ni licencia y suelen estar desorganizadas, sin calles numeradas, redes de saneamiento, electricidad, servicio telefónico o sistemas de tuberías y otras necesidades básicas.¹ Los barrios marginales de Cité Soleil, ubicados en Puerto Príncipe (Haití), se han descrito como improvisados, densamente poblados y entre los municipios más pobres y violentos, con una carencia crónica de infraestructuras públicas como electricidad y agua.²

Aunque los barrios/favelas difieren en tamaño y características, la mayoría carece de servicios confiables de saneamiento, suministro de agua potable, electricidad confiable e infraestructuras adecuadas y suelen estar asociadas a la pobreza y la delincuencia.

El caso de estudio de Dock Yard exploró las diversas facetas de la comunidad para llegar a comprender sus partes fundamentales y su funcionamiento interno, dentro de un amplio contexto de seguridad nacional, tratando de analizar tanto los componentes humanos como los funcionales, con una ambición última de intervención positiva.

¹ "Malas condiciones de vida en las favelas - Brasil - un proyecto integrado de humanidades". Consultado el 22 de septiembre de 2022. <https://sites.google.com/a/nygh.edu.sg/brazil---people-and-society-poverty-environmental-sustainability/main-issues/health/poor-living-conditions-in-favelas>.

² "Cité Soleil - Sakala". Sakala. Consultado el 10 de noviembre de 2022. <https://www.sakala-haiti.org/cite-soleil>.

Historial

En las Islas Turcas y Caicos, la existencia y la notable expansión de los asentamientos informales se han convertido en motivo de preocupación para la seguridad nacional y la sociedad. Años de desarrollo relativamente incontrolado de dichas comunidades han dado lugar al establecimiento de estructuras y redes que operan en gran medida fuera de la esfera del Gobierno de las Islas Turcas y Caicos (TCIG). Dichos asentamientos presentan varios retos en sí mismos y para la sociedad en general que, si no se abordan, pueden tener consecuencias nefastas para las Islas Turcas y Caicos.

Objetivo

Utilizando Dock Yard como caso de estudio, esta evaluación pretende captar y analizar datos/información que permitan comprender los asentamientos informales en las Islas Turcas y Caicos. Se propone identificar, analizar y aportar consideraciones.

1. Identifícate:

- *¿Quién vive en Dock Yard?* Ejemplo, tamaño de la población; demografía; estatus, etc.
- *Factores clave:* ¿qué condiciones y circunstancias impulsan/causan la formación de asentamientos informales?
- *Factores de atracción:* ¿qué atrae a las personas a los asentamientos informales?
- *Ecosistemas/redes:* ¿cómo operan/funcionan los asentamientos informales? Cómo son los servicios, es decir, servicios públicos, acceso a otros bienes públicos (servicios de emergencia, policía, sanidad), etc.
- *Factores que contribuyen a la sostenibilidad:* ¿cómo prosperan y se expanden los asentamientos informales?
- *Desafíos afrontados:* ¿presenta la vida en asentamientos informales desafíos/temas específicos que puedan ser exclusivos de la circunstancia, es decir, eliminación de residuos; vulnerabilidades, etc.?
- *Retos que se presentan a la sociedad en general:* ¿cuáles son las repercusiones de los asentamientos informales (medioambientales, sociales, etc.)?
- *Amenazas específicas que se presentan para la seguridad:* ¿impacta la existencia de asentamientos informales en algún aspecto de la seguridad en el conjunto de las islas?

2. Analizar - Crear perfil

- Analizar los resultados y elaborar un perfil de Dock Yard que sirva de caso de estudio para los asentamientos informales de las Islas Turcas y Caicos.

3. Consideraciones estratégicas actuales

- Proporcionar una consideración estratégica para abordar las deficiencias identificadas, así como para aprovechar las oportunidades potenciales para y desde los asentamientos informales en las Islas Turcas y Caicos.

Propósito

El objetivo de la evaluación es lograr una comprensión de Dock Yard que sirva de base para las decisiones políticas y estratégicas relativas a los asentamientos informales, con el fin de construir **comunidades más seguras y sostenibles** en las Islas Turcas y Caicos. También proporcionará un conocimiento básico de los asentamientos informales que servirá de base al Programa Nacional de Contención y Gestión de los Asentamientos Informales.

Alcance

Este estudio en profundidad de los asentamientos informales en las Islas Turcas y Caicos se centró específicamente en la zona denominada Dock Yard. Esta empresa requirió una amplia participación de las partes interesadas y la aplicación de una serie de técnicas analíticas y de investigación. Los resultados se analizaron y se presentaron con el fin de abordar las deficiencias detectadas y aprovechar las oportunidades potenciales, en el contexto de un enfoque multi-institucional de todo el gobierno.

METODOLOGÍA

Este estudio se ajustó a un planteamiento basado en datos y pruebas, adoptando componentes clave del modelo de toma de decisiones SARA “que quiere decir Scanning (Detección del problema), Analysis (Análisis), Response (Respuesta) y Assessment (Evaluación)³. Este modelo incorpora el análisis y la investigación para ayudar a comprender los problemas, identificar soluciones y evaluar la eficacia de las respuestas. Aunque el cometido de este estudio no se extiende a la acción de respuesta, la metodología permite tener en cuenta consideraciones de respuesta para el Programa Nacional de Contención y Gestión de Asentamientos Informales.

Detección de problemas. Esta fase se inició con una amplia participación de las partes interesadas durante un período de seis (6) meses: un taller facilitado, entrevistas y reuniones con departamentos/unidades gubernamentales y otros organismos no gubernamentales y particulares. Este proceso proporcionó información de referencia que luego se validó mediante la recopilación de datos.

Se buscó información adicional a través de un cuestionario/encuesta aleatorio que se administró a 359 hogares en una zona predefinida identificada como Dock Yard, en la que se encuestó a uno de cada tres (1 de cada 3) hogares; se recogieron registros de 969 personas. También se revisaron los documentos y la bibliografía existentes para comprender mejor los asentamientos informales y ofrecer un contexto más amplio.

En **el Anexo I** puedes ver las **preguntas de la encuesta**.

Análisis. En la fase de análisis se revisaron todos los datos y la información recopilados, que se procesaron mediante el rigor analítico con la aplicación de deducciones e hipótesis analíticas.

³ "El modelo S.A.R.A.". Criminal Justice Know How. Última modificación: 24 de octubre de 2020. <https://criminaljusticeknowhow.com/the-sara-model/>.

Deducciones. Para la formación de la probabilidad de las deducciones se utilizó la regla de medir de la probabilidad⁴ del Professional Head of Intelligence Assessment (PHIA). **Ver Tabla 1 – Medidor de la probabilidad de la (PHIA).**

Probability range	Judgement terms
≤ 5%	Remote chance
≈ 10% to ≈ 20%	Highly unlikely
≈ 25% to ≈ 35%	Unlikely
≈ 40% to <50%	Realistic possibility
≈ 55% to ≈ 75%	Likely or probably
≈ 80% to ≈ 90%	Highly likely
≥ 95%	Almost certain

Tabla 1 – Medidor de la probabilidad de la (PHIA)

Definiciones e hipótesis clave

Definiciones e hipótesis clave tomadas en cuenta para este estudio:

- Los asentamientos informales, según la definición del Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos⁵, son zonas residenciales donde:
 - los habitantes a menudo carecen de seguridad en la tenencia de la tierra o las viviendas que habitan - Por ejemplo, pueden ocupar ilegalmente o alquilar de manera informal;
 - Los vecindarios suelen carecer de servicios básicos e infraestructuras urbanas;
 - Las viviendas pueden incumplir la normativa urbanística y de edificación; y
 - Las viviendas suelen estar ubicadas en zonas geográficas y ambientalmente sensibles o peligrosas
- Las infraestructuras, según la definición del TCIG, son las carreteras, el agua, el alcantarillado, los sistemas de eliminación de residuos sólidos, la electricidad, los teléfonos y las instalaciones básicas de las que depende el desarrollo urbano⁶.
- Dock Yard es el asentamiento informal más conocido (el más grande y desarrollado) de las Islas Turcas y Caicos.
- Los datos revelados para Dock Yard no reflejan necesariamente todos los demás asentamientos informales de las Islas Turcas y Caicos.

⁴ "Realización de análisis eficaces". Escuela de Policía.

⁵ Naciones Unidas, Documentos temáticos de Hábitat III: 22 - Asentamientos informales, (Nueva York: Naciones Unidas, 2015).

⁶ Departamento de Planificación. Manual de desarrollo, Islas Turcas y Caicos. Gran Turca: Departamento de Planificación, Ministerio de Medio Ambiente y Asuntos de Interior, 2014.

Limitaciones del estudio

Entre las principales limitaciones que afectaron a este estudio figuran las siguientes:

1. *Medida del crecimiento.* La medida de la superficie en acres para la tasa de crecimiento de Dock Yard no refleja el aumento de su densidad de población a lo largo del tiempo; es probable que el crecimiento vaya más allá de la visibilidad actual.
2. *Limitaciones de tiempo.* Las restricciones limitaron el acceso a todos los departamentos/unidades e inhibieron la profundidad del acceso, es decir, el compromiso con las empresas de eliminación de aguas residuales y la comprensión de los sistemas de fosas sépticas, etc.
3. *Enfoque limitado.* El documento se centra en Dock Yard, sin permitir un análisis comparativo con otros asentamientos informales.
4. *Limitaciones de los datos.* El acceso limitado a datos cuantitativos sobre Dock Yard obligó al estudio a depender en gran medida de la información cualitativa. Hubo que investigar más a fondo y tener cuidado de diferenciar entre rumores, anécdotas, opiniones y hechos.
5. *Datos no registrados.* No se recopilaron algunos conjuntos de datos del asentamiento de Dock Yard que habrían contribuido al análisis posterior: por ejemplo, registro de permisos de conducir; matriculación de vehículos; licencias comerciales; conexiones telefónicas de dispositivos únicos; matriculaciones escolares; registros de maltrato infantil; incidentes relacionados con la electricidad, por ejemplo, incendios domésticos, choques eléctricos, etc.
6. *Valor económico.* Este documento no explora el valor de la actividad económica generada en y por Dock Yard.

CONCLUSIONES PRINCIPALES

Historia

En las Islas Turcas y Caicos, las comunidades tienden a ser conocidas por las personas que poseen o se asentaron por primera vez en los terrenos y/o por quienes tienen conexiones significativas con la zona.

La zona en la que se encuentra Dock Yard se conocía históricamente como Pasture Well, debido a la proximidad del pozo del mismo nombre. Con el tiempo, la comunidad pasó a llamarse Baby Yard, que acabó convirtiéndose en Dook Yard, tomando su nombre de un individuo con el alias de "Dook", que supuestamente fue la primera persona que construyó en Dock Yard y que también desempeñó un papel decisivo en el asentamiento de la zona. Con el paso del tiempo, desde 1971 hasta 1990, "Dook" supuestamente vendió parcelas de terrenos en la zona, principalmente a ciudadanos haitianos; no se sabe con certeza si los propietarios registrados de los terrenos tenían conocimiento o consentimiento para estas ventas. Con el paso de los años, y a través de varios idiomas y varios acentos, "Dook", evolucionó a "Duck", que ahora se conoce como "Dock"; todos se refieren a la misma ubicación.

Ubicación

"Dock Yard" no es una comunidad formal en las Islas Turcas y Caicos y no está reconocida oficialmente. Geográficamente, la zona conocida como Dock Yard se describe como una subdivisión del asentamiento de Kew Town, sin embargo, constitucionalmente, se encuentra dentro del asentamiento de Blue Hills. Los registros catastrales de las parcelas de esta zona se refieren a ella como Blue Hills, Stammers Run. Desde la perspectiva del censo, "Dock Yard" forma parte de la localidad de Honda Road (distrito de enumeración 060902, 060904 y 060909). La totalidad de Dock Yard se encuentra en terrenos privados.



Mapa 1 Dock Yard

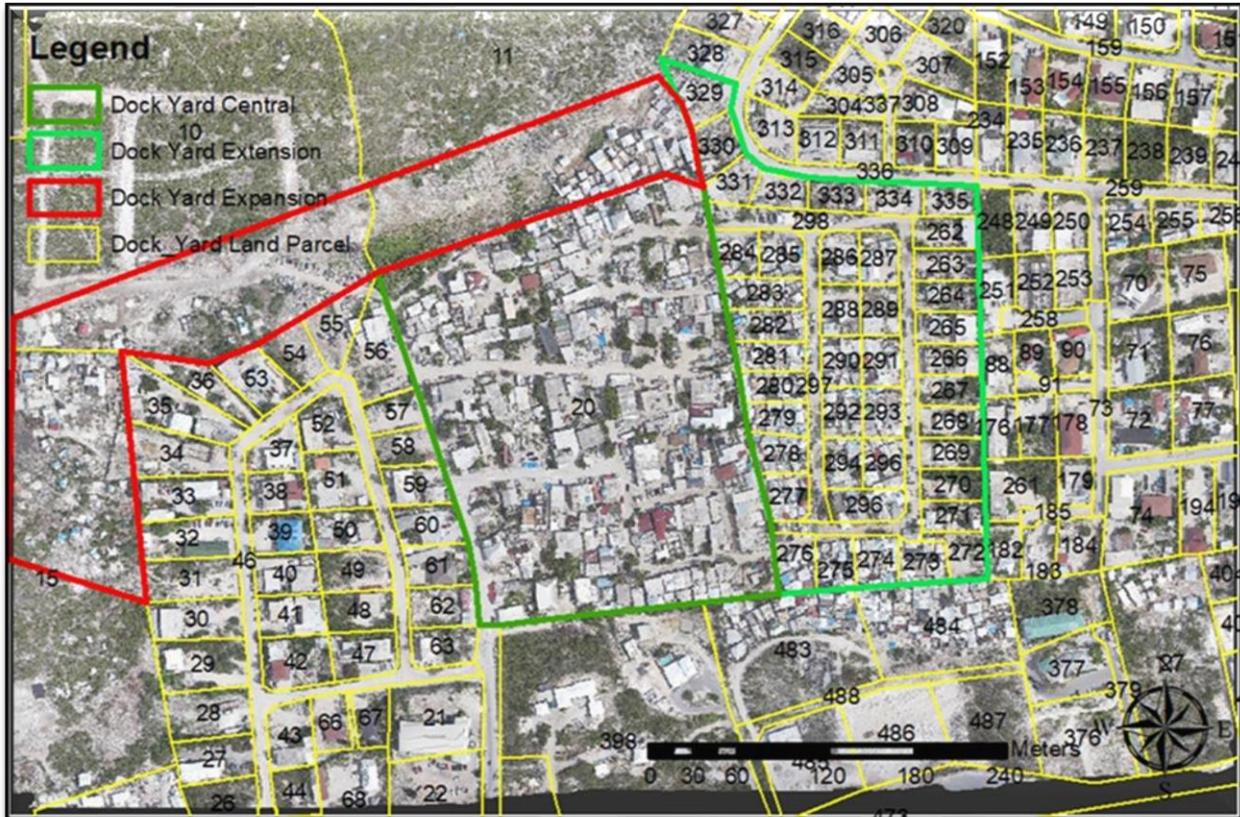
A los efectos de este estudio, se considera que Dock Yard es una zona es una zona de 20,86 acres, divididos de la siguiente manera:

- **Dock Yard Central** - el área original
- **Dock Yard Extension** - crecimiento inicial de la extensión
- **Dock Yard Expansion** - mayor expansión

Ver **Mapa 1 – Dock Yard**.

Crecimiento y Evolución

Dock Yard está formado esencialmente por parcelas legítimas de propiedad privada que han sido subdivididas. El **Mapa 2 - Distribución de las parcelas de Dock Yard**, muestra las demarcaciones de las parcelas que constituyen el área de Dock Yard.



Mapa 2 Distribución de las parcelas de Dock Yard

Dock Yard Central

Se trata de una única parcela de 12,21 acres de terreno. Desde su registro en enero de 1971, cuando fue subdividida y transferida a cinco (5) miembros de una familia, no ha sido legal/oficialmente subdividida de nuevo.

El primer mapa satelital disponible de Google Maps, tiene fecha de 2003 y muestra a Dock Yard Central vagamente dividido en varios grupos pequeños de viviendas, separados por caminos de tierra. Ver el **Mapa 3 - Dock Yard Central 2003**.



Map 3 - Dock Yard Central 2003

Los registros indican que, entre diciembre de 1990 y febrero de 2022, se han inscrito en el Registro de la Propiedad ocho (8) Cautelas⁷ de distintas partes sobre la misma parcela de terreno. Una (1) de las ocho (8) cautelas, de noviembre de 1999, se refería a la compra de una parte del terreno a los propietarios originales, de 30 metros por 30 metros.

El crecimiento dentro de Dock Yard Central continuó y se hizo más denso; sin embargo, no parece traspasar los límites de la parcela original hasta después de 2008. Ver el **Mapa 4 - Dock Yard 2008**.

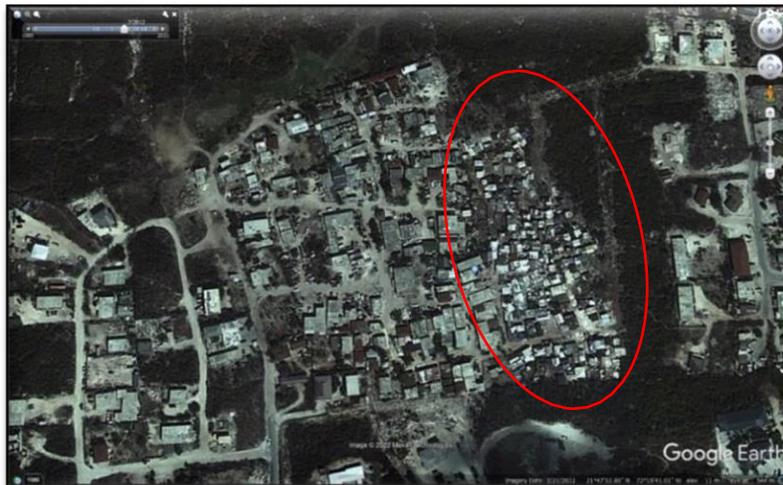


Mapa 4 - Dock Yard 2008

⁷ Una Cautela es un registro de un interés demostrado en una parcela específica, a menudo por parte de un comprador potencial. Prohíbe el registro de nuevas transacciones/acciones y la realización de inscripciones en el terreno en cuestión, sin el consentimiento de la persona que levantó la cautela, o la retirada de dicha cautela, o la supresión de la misma por orden del Tribunal o del Registrador. (Capítulo 9.01 Ordenanza sobre terrenos registrados. Islas Turcas y Caicos)

Dock Yard Extension

La imagen satelital de 2012 muestra una extensión significativa de Dock Yard hacia el este y hacia la parcela de terreno adyacente. Ver el **Mapa 5 - Dock Yard Extension 2012**. Los registros indican que varios acres fueron vendidos y/o subdivididos por los respectivos propietarios. En 2016, por ejemplo, el único lote que abarca Dock Yard Extension fue legítimamente subdividido en 37 parcelas, de las cuales 22 fueron vendidas. Muchas de estas parcelas de aproximadamente 0,25 acres fueron subdivididas, sin autorización, en parcelas de; 3x3, 3x6 o 6x6 mts.



Mapa 5 - Dock Yard Extension 2012

Dock Yard Expansion



Mapa 6 - Dock Yard Expansion 2021

Una imagen satelital de 2021 de la zona de Dock Yard muestra una amplia expansión. Las pruebas muestran un aumento de la densidad en los asentamientos originales (Dock Yard Central y Extension), así como grupos de estructuras más allá de estos límites originales (al norte de Dock Yard Central y al oeste de Timber Crest, también conocido como The Hamptons). Ver el **Mapa 6 - Dock Yard Expansion 2021**.



Un espacio abierto en esta zona con un gran número de vehículos estacionados parece servir como estacionamiento, para que las personas estacionen sus autos y caminen hacia la comunidad (que está demasiado densamente construida para que los vehículos se almacenen/estacionen). Esta zona también podría estar relacionada con un posible taller mecánico que parece estar en funcionamiento. Ver la **Figura 1 - Estacionamiento en Dock Yard**.

Figura 1 Estacionamiento en Dock Yard



El límite norte de Dock Yard está marcado por una cuenca hidrográfica. Las estructuras de esta zona se han construido sobre pilotes para evitar la subida del nivel del agua. Ver la **Figura 2 – Fundaciones de Pilotes de Dock Yard**.

Figura 2 Fundaciones de Pilotes de Dock Yard

En todo Dock Yard parece haber construcciones en progreso, con indicios de fundaciones, bloques de construcción apilados y montones de materiales de construcción (arena y grava), techos sin terminar y zonas marcadas para la construcción. Ver la **Figura 3, Dock Yard - Evidencia de construcciones en progreso**.



Figura 3, Dock Yard - Evidencia de construcciones en progreso

Originalmente, el acceso de vehículos a Dock Yard se realizaba a través de un (1) punto de entrada: hacia el norte en la redoma de Walter Cox Drive, hacia Black Crow Road, y luego por la colina hasta Dock Yard. Con el tiempo y la expansión, el acceso aumentó, con varios puntos de entrada de vehículos: Bible Street (este) y Snake Hill (norte). También hay varios caminos para acceder a la comunidad.

Densidad en Dock

La densidad en todo Dock Yard se considera predominantemente alta si se compara con la escala nacional de superficie residencial mínima, información disponible en el Manual de Desarrollo⁸:

- Baja Densidad A = 1 unidad residencial por acre
- Baja Densidad B = 2 unidades residenciales por acre (0,5 acres cada una)
- Baja Densidad C = 3 unidades residenciales por acre (0,33 acres cada una)
- Densidad Media = 3 - 6 unidades residenciales por acre (0,17 acres cada una - puede ser de uno o varios niveles)
- Densidad alta = 6 - 10 unidades residenciales por acre (0,12 acres cada una - puede ser de uno o varios niveles)

Los registros indican, por ejemplo, que los acres se subdividen en parcelas tan pequeñas como 0,21 acres de terreno, que pueden contener hasta 10 o 12 unidades residenciales.

⁸ Ibid.

Por lo tanto, estas subparcelas más pequeñas equivalen aproximadamente a 1/16 (0,0625) de acre, lo que queda muy por debajo de los tamaños de lote prescritos. Ver la **Figura 4 - Densidad de las parcelas en Dock Yard.**



Figura 4 Densidad de las parcelas en Dock Yard

Con este tipo de subdivisiones, el espacio entre viviendas y estructuras es limitado, lo justo para que una persona pueda desplazarse lateralmente. El espacio en el suelo es tan limitado que a menudo se utiliza el espacio del techo para el almacenamiento de pertenencia y la zona de lavandería. Ver la **Figura 5 - Uso del espacio del techo en Dock Yard.**



Figura 5 - Uso del espacio del techo en Dock Yard

Ecosistema de Dock Yard

Con frecuencia se ha dicho que Dock Yard es una ciudad por derecho propio. Tiene sus propios sistemas y estructuras internas, normas y prácticas culturales y actividades económicas. Se cree que Dock Yard está más organizado que otros asentamientos informales y “patios” de las Islas Turcas y Caicos.

1. ECONOMÍA Y COMERCIO

En Dock Yard, la actividad económica es una de las principales características de esta próspera comunidad. Se puede acceder fácilmente a bienes y servicios que van desde la comida preparada, el empleo, el entretenimiento (por ejemplo, fiestas), hasta la medicación/medicamentos clandestinos (incluidos los antibióticos no regulados y las mezclas abortivas), pasando por los bienes del mercado negro (artículos comprados o vendidos violando los controles, el racionamiento o los impuestos), la prostitución, las armas de fuego, la munición y las drogas ilícitas, como el cannabis, la cocaína y el alcohol.

Durante la pandemia con restricciones de toque de queda, el baile, la comida, la bebida y las drogas de Dock Yard acogieron a residentes y turistas de Providenciales por igual. Estas actividades pueden haber continuado después de las restricciones y contribuyen a que la comunidad sea un centro económico favorable.

La investigación de este documento no ha identificado rutas o procesos emprendidos en la importación y exportación de bienes del mercado negro.

2. RELIGIÓN

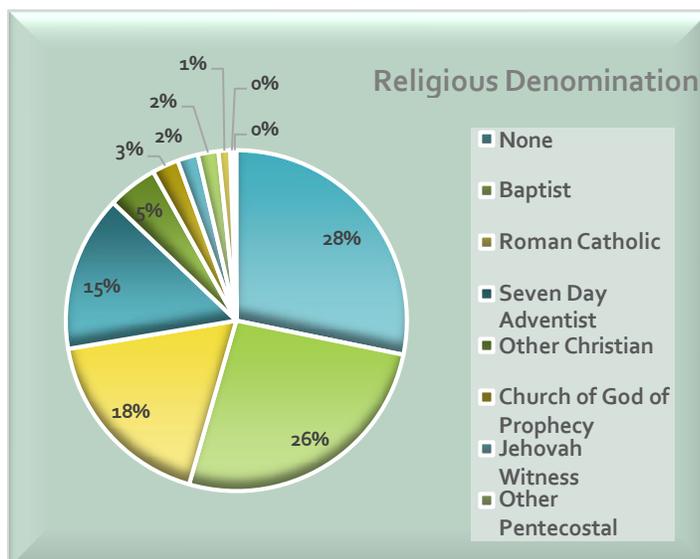


Gráfico 1 - Confesión religiosa en Dock Yard.

La religión es un elemento importante de las Islas Turcas y Caicos, al igual que en Dock Yard. Múltiples iglesias y confesiones religiosas operan en la comunidad y sus alrededores. Los residentes de Dock Yard también se desplazan fuera de la comunidad para asistir a la confesión que deseen. Ver el **Gráfico 1 - Confesión religiosa en Dock Yard.**

3. ACCESO RESTRINGIDO

En la comunidad de Dock Yard se han desarrollado varios sistemas para gestionar y minimizar la "intrusión" de cualquier entidad que se considere no bienvenida en la comunidad, ya sean agentes de la ley, agentes de inmigración o personas desconocidas:

- *Porteros*: Al entrar en Dock Yard se ha informado de la presencia de varios "observadores" en puntos de entrada clave, que parecen estar hablando por teléfono e informan de las personas que entran en la comunidad. Cualquiera que no sea reconocido es visto como un forastero y no es recibido en la comunidad; por ejemplo, los residentes a menudo evitan la interacción y/o fingen no entender o hablar inglés. Rápidamente se corre la voz por toda la comunidad de que las autoridades están en la zona, lo que limita aún más la penetración en la comunidad.
- *Los "soplos"* se reciben cuando los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley van a entrar en la comunidad para realizar operaciones, lo que permite a la persona de interés huir de antemano.
- *Tácticas de intimidación*. Se producen amenazas, desafíos descarados, descargas y alardeo de armas de fuego contra agentes de las fuerzas del orden y de organismos gubernamentales.
- *Falta de infraestructuras planificadas*. La disposición desordenada y la densidad de la comunidad dificultan (y muchos casos imposibilitan) que los organismos encargados de hacer cumplir la ley y los servicios esenciales/de emergencia naveguen y penetren en la comunidad.
- *Acceso*. Las carreteras suelen estar bloqueadas con montones de materiales de construcción (arena, cemento, bloques, etc.) y vehículos. Aunque no siempre sea intencionado, impide el acceso y la libre circulación de patrullas y vehículos de respuesta. Debido a la mala estructura y ancho de las carreteras, a las continuas construcciones no planificadas y al volumen de vehículos, una vez que un vehículo grande, como un camión de recolección de basura, entra en la comunidad, algunas rutas de acceso se vuelven intransitables y otros vehículos pueden quedar bloqueados. Esto dificulta la entrada de las fuerzas del orden para realizar operaciones o patrullas, así como restringe la respuesta de los servicios de emergencia.
- *Trampas/escapes*: Se han notificado casos de acceso a túneles desde el interior o muy cerca de una residencia. Esto proporciona vías de escape a las personas que huyen de la persecución de las fuerzas del orden. Asimismo, se colocan cables trampa en diversos lugares para impedir la persecución.

Vulnerabilidades en Dock Yard

1. A lo largo del territorio de las Islas Turcas y Caicos, Dock Yard suele verse de forma negativa y este sentimiento se extiende a toda la comunidad.
2. Al ser un asentamiento informal, Dock Yard no tiene acceso formal a servicios públicos estándar como infraestructuras de saneamiento y agua potable. Esto plantea problemas de saneamiento y salud pública.
3. La comunidad de Dock Yard suele utilizar el agua de la cuenca que se acumula en su límite norte para cultivar alimentos, lo que supone un riesgo de contaminación.
4. El vertido indiscriminado de basuras y las construcciones no planificadas dificultan la maniobrabilidad de los vehículos de gran tamaño a través de la comunidad, como los camiones de la basura. En consecuencia, la basura y los desechos se acumulan en las calzadas, lo que provoca la putrefacción de la basura en los bordes de las carreteras, infestaciones de roedores y un hedor persistente en toda la comunidad; lo que se suma al problema sanitario.
5. El trazado no planificado y la falta de una red de carreteras estructurada, crea barreras de entrada e impide la circulación de las fuerzas del orden y los servicios esenciales, como Policía, Ambulancias y Bomberos, para proporcionar los servicios de respuesta de emergencia necesarios.
6. Los informes apuntan a una práctica común de los padres deportados que niegan tener hijos para evitar que ellos también sean deportados. Estos niños que se quedan atrás quedan entonces al cuidado de parientes, vecinos, iglesias y otros sistemas de apoyo de la comunidad, que no siempre son los mejores. La evidencia de estas situaciones es pronunciada durante los meses de julio y agosto, época pico para que el Departamento de Desarrollo Social y Bienestar reciba solicitudes de asistencia y de documentación formal para acceder a las escuelas para el nuevo año escolar. Sin embargo, los informes de inteligencia sugieren que las personas deportadas a menudo regresan (a través de la ruta ilegal), por lo que los niños a veces se reúnen con sus padres, con el tiempo.
7. La encuesta realizada en Dock Yard mostró que en el 10% de los hogares hay niños en edad escolar que no asisten a clases. Por eso, muchos niños son abandonados a su suerte y algunos han sido denunciados por cometer delitos o robos. Estos niños y jóvenes vulnerables son objeto de captación por parte de bandas, lo que puede conducirlos a una vida de delincuencia.
8. Las diferencias en las culturas y prácticas dentro de Dock Yard varían, algunas de las cuales van en contra de la cultura establecida de las Islas Turcas y Caicos y de las normas aceptadas.

Retos

1. Al parecer, se han vendido varios terrenos en Dock Yard sin autorización. Al parecer, se han presentado recibos de dichas ventas a funcionarios de organismos públicos durante las amonestaciones y las reclamaciones de tierras. Para este estudio no se ha tenido acceso a pruebas de tales recibos.
2. Las primeras estructuras de Dock Yard eran ranchos de madera, estructuralmente inseguras y carentes de infraestructuras básicas. Con el tiempo, se levantaron estructuras con materiales más permanentes, como bloques de cemento, a menudo sin la autorización requerida del Departamento de Planificación. Se están utilizando materiales permanentes porque los constructores consideran que ofrecen una sensación de protección, ya que es menos probable que las autoridades los derriben.
3. El Departamento de Planificación, además de su cometido de ejecución, es responsable de todas las inspecciones de licencias comerciales de tabaco y licores. El departamento cuenta con dos (2) funcionarios de control del desarrollo que cubren Providenciales y los cayos del norte, incluidas las Caicos Central y del Norte. Esto limita los recursos y la cobertura de la aplicación de la ley.
4. El Departamento de Planificación tiene autoridad para demoler estructuras ilegales, sin embargo, con recursos financieros limitados o inexistentes para llevar a cabo tal tarea.
5. Los procedimientos de diligencia debida para las conexiones de agua y electricidad, como las políticas de Conoce a Tu Cliente (KYC)⁹, (que ahora requiere dos (2) formas válidas de identificación del gobierno y prueba de propiedad del terreno/título de propiedad, o consentimiento firmado de los propietarios), no eran tan estrictos en años anteriores.
6. Se cuestiona la validez de algunas conexiones eléctricas en Dock Yard. El capítulo 14.04 de la Ordenanza de Electricidad, habla de las condiciones para la concesión de licencias de suministro eléctrico. Dock Yard presenta condicionantes al margen de esta ordenanza. Por ejemplo, las estructuras construidas para suministrar electricidad en épocas de interrupción temporal del suministro (por ejemplo, después de un huracán) o las conexiones temporales para la construcción, nunca se interrumpieron y con el tiempo se convirtieron en conexiones permanentes. Además, los informes indican numerosos casos de redistribución sin licencia.

⁹ **Conoce a Tu Cliente (KYC)** son pautas en los servicios financieros que requieren la verificación de la identidad, la idoneidad y los riesgos de los clientes con el mantenimiento de una relación comercial y para prevenir actividades ilegales. Los procedimientos encajan en el ámbito más amplio de la política anti-blanqueo de dinero (AML) de un banco. ("¿Cuál es la definición de AML y KYC?" IDnow)

ANÁLISIS DE LOS DATOS

El cuestionario/encuesta de Dock Yard se administró a 359 hogares de la comunidad de Dock Yard. Esta encuesta proporcionó información sobre diversos componentes de Dock Yard, aportando ideas y una base para hacer conclusiones fundamentadas de la comunidad.

Adquisición de Terrenos

En Dock Yard Central, Dook "vendió" supuestamente a los actuales propietarios potenciales parcelas de terreno con un acuerdo de pago estructurado que les permitía residir en el terreno y seguir "subdividiéndolo" para cobrar un alquiler que le pagaban a él. La autoridad de Dook para llevar a cabo estas transacciones es indeterminada.

***Conclusión** - Es muy probable que este formato de "propietarios de terrenos" se repitiera varias veces en todo Dock Yard (al menos ocho (8) casos conocidos en todo Dock Yard Central).*

***Conclusión** - Es casi seguro que los "propietarios" siguieran cobrando alquileres a los inquilinos, aumentando así sus ganancias.*

Demografía

1. TAMAÑO DE LA POBLACIÓN

Según la encuesta, el número estimado de hogares en Dock Yard es de 1.107, y el promedio de residentes por hogar es de 2,69 con algunos valores atípicos, por ejemplo, un (1) hogar declaró tener nueve (9) residentes.

***Conclusión** - Es muy probable que la población de Dock Yard sea algo menos de 3.000 (2.978) personas (como mínimo).*

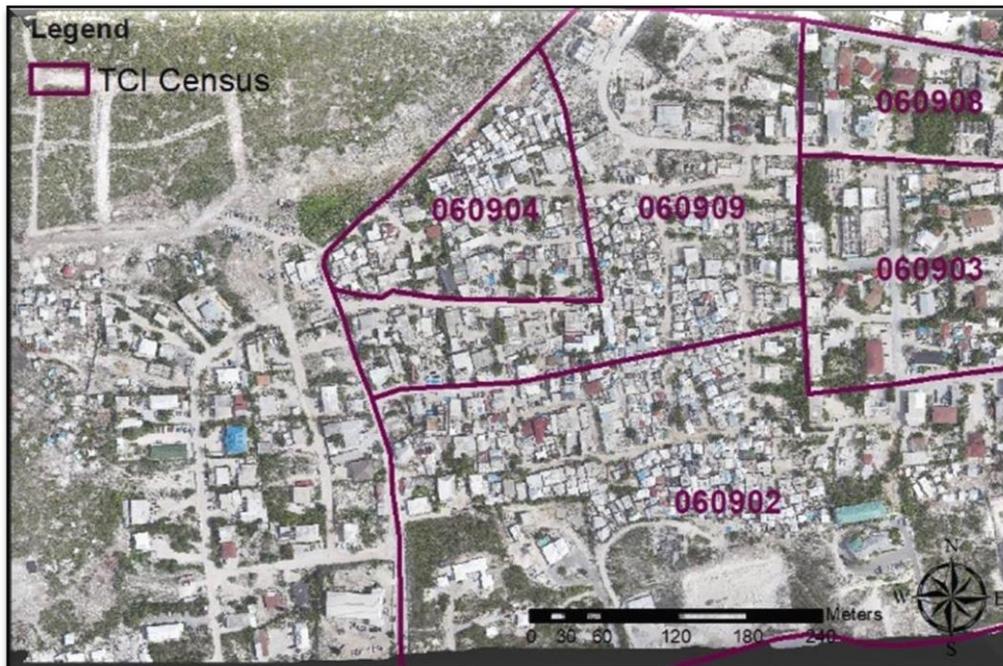
Con este tamaño de población obtenido, se estima que Dock Yard ha aumentado aproximadamente cuatro (4) veces la tasa de la población de las Islas Turcas y Caicos en general en los últimos 10 años. Aumento de la población de las Islas Turcas y Caicos: 38%; aumento de la población de Dock Yard: 149%. Ver la **Tabla 2 - Crecimiento de la población en las Islas Turcas y Caicos y en Dock Yard.**

	Población 2.012	Población 2.020	Población 2.022	Cambio / Crecimiento de la Población	Cambio / Crecimiento de la Población (%)
Censo: <i>Islas Turcas y Caicos</i>	32.199	44.542	-	12.343	38%
Censo: <i>Dock Yard</i>	1.197	-	-	-	-
Encuesta: <i>Dock Yard</i>	-	-	2.978	1.781**	149%
** Cambio entre 2012 (datos del Censo) y 2022 (datos de la Encuesta)					

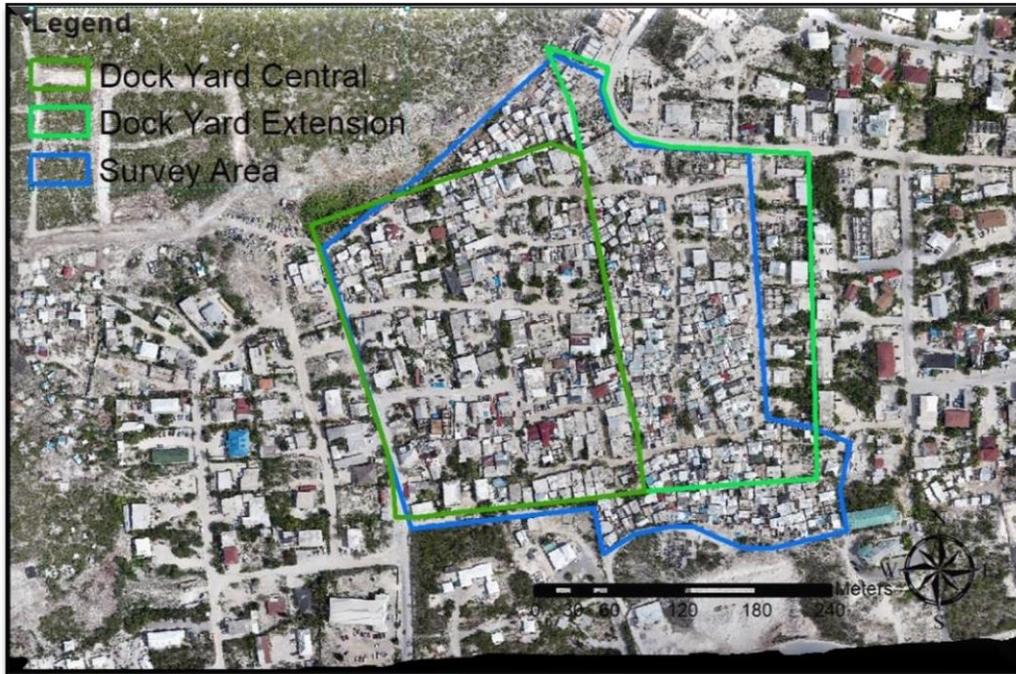
Tabla 2 - Crecimiento de la población en las Islas Turcas y Caicos y en Dock Yard

Las estimaciones de la tasa de crecimiento no son precisas, sino más bien indicaciones aproximadas, ya que:

- las zonas de enumeración del censo de las Islas Turcas y Caicos para Dock Yard (060904, 060909 y 060902) varían ligeramente de la zona encuestada para este estudio (Dock Yard Central y Dock Yard Extension). Ver el **Mapa 7 - Áreas de Enumeración del Censo de las Islas Turcas y Caicos** y el **Mapa 8 - Área de Encuesta del Estudio** para la comparación.
- Los años comparativos para la medición del crecimiento varían en dos (2) años: Las Islas Turcas y Caicos es 2020 y Dock Yard es 2022



Mapa 7 - Áreas de Enumeración del Censo de las Islas Turcas y Caicos



Mapa 8 - Área de Encuesta del Estudio

2. EDAD Y SEXO DE LA POBLACIÓN

De los 359 adultos entrevistados, el grupo demográfico más numeroso fue el de mujeres y hombres entre 30 y 39 años, seguido por el de mujeres entre 40 y 49 años y el de mujeres entre 20 y 29 años. Ver el **Gráfico 2 - Edad y Sexo de los Hogares Encuestados**.

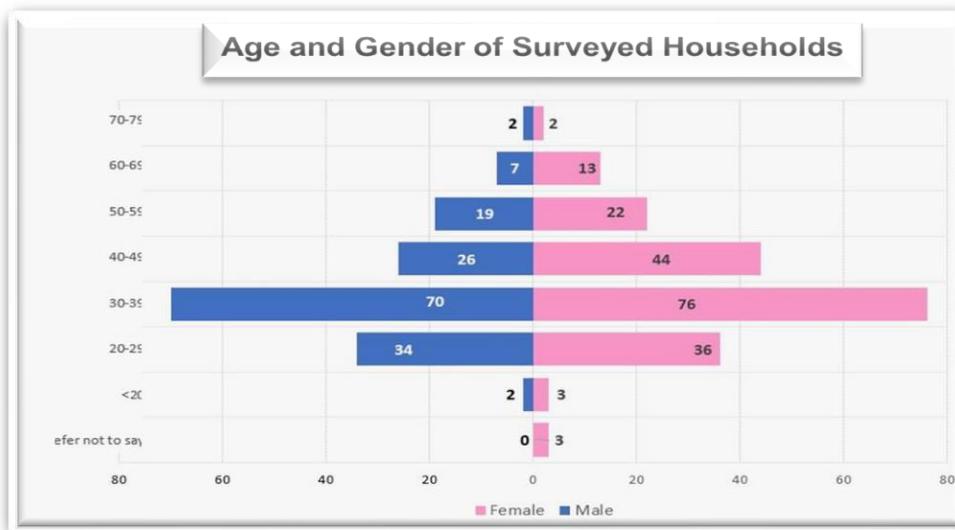


Gráfico 2 - Edad y Sexo de los Hogares Encuestados

3. NACIONALIDAD DE LA POBLACIÓN

La encuesta incluyó el "lugar de nacimiento" como una variable separada de la nacionalidad, para permitir una comprensión más profunda de la migración. El mayor número de encuestados, 316 (88%), indicaron que habían nacido en Haití. República Dominicana ocupó un lejano segundo lugar, con 26 (7,2%) personas que lo identificaron como su lugar de nacimiento. Las personas nacidas en las Islas Turcas y Caicos representaban el 3,9% (14) de los encuestados. **Ver Tabla 3 - País de Nacimiento.**

País de Nacimiento	Encuestados	Porcentaje
Haití	316	88,0%
República Dominicana	26	7,2%
Islas Turcas y Caicos	14	3,9%
Estados Unidos	2	0,6%
Jamaica	1	0,3%
Bahamas	0	0,0%
Total	359	100%

Tabla 3 - País de Nacimiento

De los 359 encuestados, el 93% declaró haber emigrado de otro país, siendo Haití la respuesta más frecuente para el país de nacimiento: 85%. Sin embargo, esto no tiene en cuenta la migración a través de otros o múltiples países. Ver la **Tabla 4 - País de migración.**

País de Migración	Total	% del total de encuestados
Haití	315	85%
República Dominicana	26	7%
Jamaica	1	0%
Estados Unidos	1	0%
Total	343	93%

Tabla 4 - País de migración

Conclusión - Es casi seguro que Dock Yard es una comunidad predominantemente haitiana poblada por nacidos en Haití o de padres haitianos.

4. ESTATUS DE RESIDENCIA DE LA POBLACIÓN

A la pregunta sobre el estatus de residencia y trabajo en las Islas Turcas y Caicos, la

mayoría, el 69%, respondió que poseía estatus para estar en el país, mientras que el 6,4% seleccionó "Otros"; información adicional reveló que muchos están en proceso de solicitar o renovar permisos de trabajo. El 24,5% de los encuestados confirmaron no tener estatus. No se pidió a los encuestados que demostraran su estatus.

Conclusión - es una posibilidad realista que muchos de los encuestados sin estatus no hayan revelado su estatuto real.

Ocupación y propiedad de terrenos

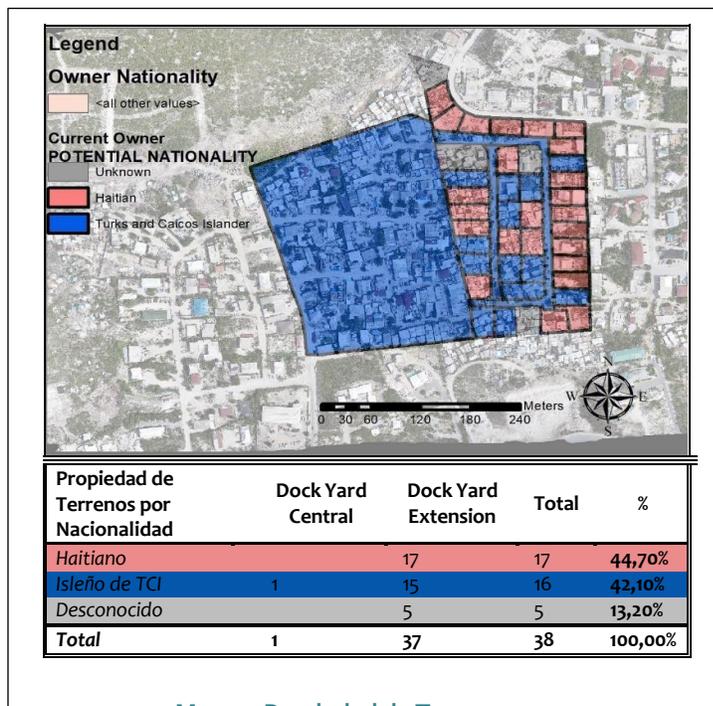
La encuesta reveló que una pequeña mayoría de los hogares, el 57%, se encuentran en edificios de viviendas múltiples (un edificio con 3 o más apartamentos). La mayoría de los residentes, el 72%, indicaron que vivían alquilados. El 9% de los encuestados indicaron que son ocupantes ilegales o que viven en el terreno sin pagar alquiler; no se sabe con certeza en virtud de qué acuerdo.

65 encuestados afirmaron ser propietarios del terreno en el que vivían. Esto contradice los registros del Registro de la Propiedad de 38 parcelas disponibles en la zona encuestada.

Conclusión - es casi seguro que algunas parcelas han sido subdivididas y vendidas ilegalmente.

Conclusión - es muy probable que las personas que afirman ser propietarias de la parcela en la que residen no tengan un título de propiedad legal.

Conclusión - es muy probable que los propietarios de las parcelas hayan construido apartamentos de varias viviendas (varios pisos) para alquilar sin autorización.



Mapa 9 Propiedad de Terrenos

Se llevó a cabo un análisis no científico de los nombres de los propietarios registrados que incluía la estimación de la nacionalidad a partir del apellido que figuraba en el Registro de la Propiedad.

Esto apuntaba a que la "propiedad" de las parcelas de terreno estaba dividida casi a partes iguales entre isleños de las Islas Turcas y Caicos y haitianos.

El Mapa 9 Propiedad de Terrenos, muestra la propiedad de terrenos potencial

por nacionalidad.

Conclusión - es una posibilidad realista que las personas de las Islas Turcas y Caicos hayan retenido la propiedad formal y estén alquilando o vendiendo sin proceso legal a haitianos.

Actividades Comerciales

De acuerdo a la encuesta, más del 12% de los hogares tenían un negocio anexo, la mayoría de los cuales se describían como tiendas de conveniencia general, que vendían una amplia variedad de productos, desde ropa, alimentos, muebles y alquiler de viviendas, etc.

El 75% de los encuestados declararon que los negocios estaban registrados. Ver **Tabla 5 - Negocios por ocupación del terreno**.

Terreno Ocupado	Ropa	Tienda	Alimento	Tienda General	Alquiler Apto	Construcción	Licor	Total
Propiedad Hipotecada	-	-	-	-	1	-	-	1
Propia	1	16	1	1	1	-	-	20
Alquilado	1	18	-	-	-	1	1	21
Sin Alquiler	1	-	-	-	-	-	-	1
Ocupado Ilegalmente	-	1	-	-	-	-	-	1
Otro	-	1	-	-	1	-	-	2
Total	3	36	1	1	3	1	1	46

Tabla 5 - Negocios por ocupación del terreno

Conclusión - es muy probable que un gran porcentaje de negocios no estén registrados.

Servicios

1. ELECTRICIDAD

Fortis TCI Ltd, el principal proveedor de electricidad en todo el territorio de las Islas Turcas y Caicos, tiene (en agosto de 2022) 213 medidores activos en Dock Yard Central y sus alrededores y en la zona sur de Dock Yard Extension.

Los cálculos de uso doméstico de Fortis TCI Ltd. para julio de 2022 sugieren que aproximadamente 1.040 hogares de la comunidad están conectados a la electricidad. La encuesta reveló que el 98,3% de los hogares tenían suministro eléctrico (todos menos uno), abastecido por estos medidores de electricidad.

Mediante cables exteriores (a veces de 200 metros de longitud), muchos residentes se conectan a vecinos con conexiones legítimas, lo que supone un costo. Ver la **Figura 6 - Conexión eléctrica ilegal en Dock Yard**. Se han recibido informes de cables eléctricos que han provocado chispas y niños electrocutados; sin embargo, no se dispone de estadísticas.



Conclusión - Es casi seguro que la gran mayoría (aproximadamente el 80%) de las conexiones son no autorizadas/ilegales.

Figura 6 - Conexión eléctrica ilegal en Dock Yard

2. COMIDA Y AGUA

En el punto más bajo de la comunidad (límite norte), el agua se acumula y los residentes aprovechan para cultivar alimentos a lo largo del borde, como caña de azúcar, maíz, granos, tomates, mangos, plátanos, etc. Ver el **Mapa 10 de la cuenca hidrográfica de Dock Yard (2003)**.



Mapa 10 de la cuenca hidrográfica de Dock Yard (2003).

Se desconoce la presencia y profundidad actual de esta cuenca, pero depende en gran medida de las precipitaciones. También se desconocen la estructura y el formato de la capa freática y las posibles conexiones subterráneas entre pozos.

Los resultados de la encuesta revelan que el 95% de los hogares pagan el agua potable como servicio público para uso doméstico. El 74% respondió que recibe el agua mediante entregas por camión, que se almacena en grandes barriles (aprox. 208 litros) o cisternas. Ver la **Figura 7 - Envase de almacenamiento de agua**.

Sin embargo, el 14,5% declaró que su agua se canaliza en su patio o está disponible a través de un tubo vertical exterior. La **Figura 8 - Tubería vertical** muestra una conexión de agua y un grifo con candado.



Figura 7 - Envase de almacenamiento de agua



Figura 8 - Tubería vertical

La red formal de tuberías de Provo Water Company Limited (PWC) no entra en la comunidad de Dock Yard, sino que se detiene justo en el límite. Por eso, la mayoría de los residentes compran el agua. Algunos de una conexión legítima activa a PWC, que luego se vende a otros residentes.

Conclusión - *Es muy probable que los propietarios adquieran el agua (por tubería o por camión), construyan tuberías verticales y proporcionen una distribución de pago a los habitantes.*

Los valores de reventa del agua se han señalado como:

- Precio de reventa estándar actual: aproximadamente 10 dólares por barril (55 galones), lo que equivale a 18 céntimos por galón.
- Precio de reventa en Dock Yard: 10 dólares por 5 galones, lo que equivale a 2 dólares por galón.
- PWC cobra 3 céntimos por galón; algunos residentes de Dock Yard pagan, por tanto, casi 66 veces el precio normal.

3. SERVICIOS DE INTERNET

Los resultados de la encuesta muestran que el servicio más frecuente compartido con otros hogares era Internet, con un 30%, siendo este servicio prestado predominantemente por un proveedor de servicios, Digicel. Los postes de electricidad instalados en toda la comunidad se utilizan para facilitar la prestación de este servicio a la comunidad.

4. SALUD Y SANEAMIENTO

Según la encuesta, no hay tratamiento sanitario oficial en Dock Yard, sin confirmación de clínicas o mini hospitales rumoreados. Esto, sin embargo, no niega que médicos certificados y regulados entren en Dock Yard para ejercer y apoyar a la comunidad.

***Conclusión** - Es muy probable que los medicamentos recetados y los "medicamentos ilegales" se vendan en el mercado negro sin receta en pequeñas tiendas, sin ningún tipo de supervisión médica.*

La recolección de basura en Dock Yard la realiza el Gobierno dos veces por semana, cubriendo el 86% de los hogares. Sin un sistema formal de recolección, ni lugares definidos para su eliminación, la basura se amontona con frecuencia contra los medidores de electricidad o los postes y se deja junto a la carretera para su recolección. Los sumideros y los pozos también se utilizan como vertederos para arrojar todo tipo de residuos: basura, desechos humanos, etc. El 13% de los hogares encuestados afirman que se deshacen de la basura vertiéndola en el suelo o quemándola.

5. INSTALACIONES SANITARIAS

En lo que respecta a la eliminación de las aguas residuales, la mayoría de los hogares declaran disponer de un retrete con cisterna interna, conectado a una fosa séptica o a un pozo de absorción. Un porcentaje muy pequeño, el 3,6%, declaró que no había instalaciones sanitarias en el hogar o que se utilizaba una letrina de pozo. Ver la **Tabla 6 - Instalaciones sanitarias.**

Conclusión - Es muy probable que el sistema séptico/de infiltración no sea el sistema predominante de eliminación de residuos, ya que el acceso y la proximidad de las viviendas no permiten el uso de fosas sépticas.

Conclusión - es muy probable que la tubería de salida de las aguas residuales desemboque directamente en la zona de matorrales circundante.

Instalaciones Sanitarias Domesticas	Hogares	Porcentaje
W.C. (inodoro de cisterna) conectado a fosa séptica/recipiente	344	95,8%
Fosa-letrina ventilada y elevada/ fosa mejorada ventilada	4	1,1%
Fosa-letrina ventilada y no elevada	2	0,6%
Fosa-letrina no ventilada	0	0,0%
Ninguna	7	1,9%
Otra	2	0,6%
No declarado	0	0,0%
Total	359	100%

Tabla 6 - Instalaciones sanitarias

Fuentes verificables indican que existe una falta de saneamiento con olores que se propagan por la comunidad. A veces se utiliza un cubo o una bolsa para deshacerse de la materia fecal y la orina, que luego se tira en los alrededores, en las proximidades de la residencia. Las fuentes también señalaron que la preparación y cocción de alimentos, a menudo para la venta, también se realiza en la misma localidad. Estas prácticas infringen el Capítulo 3.12 de la Ordenanza sobre Infracciones Sumarias, Parte IV (q), que prohíbe depositar cualquier tipo de suciedad o inmundicia en cualquier asentamiento.

Datos Policiales

Se realizaron búsquedas en la base de datos RTCIPF OTRCIS para obtener registros sobre Dock Yard y Duck Yard. En promedio, algo más del 2% de todos los registros OTRCIS se referían a esta zona. Los registros relacionados con delitos e incidentes representaron el 4,1%. Las operaciones policiales representan el 9,5% de estos registros. En conjunto, las actividades relacionadas con Dock Yard representaron un porcentaje relativamente significativo de la actividad policial total.

1. DELINCUENCIA Y MIEDO A LA DELINCUENCIA

Los robos y atracos denunciados en la comunidad de Dock Yard durante el período de cinco (5) años representaron un promedio del 5,2% y el 8% del número total de robos y

atracos en las Islas Turcas y Caicos, respectivamente. Las estadísticas de violaciones se recopilaron para el período 2017/2018; de las 30 violaciones que se denunciaron en todas las Islas Turcas y Caicos, solo una (1) se registró como ocurrida en Dock Yard.

Conclusión - es posible, que la delincuencia denunciada en Dock Yard sea baja debido a:

- la comunidad de Dock Yard goza de un nivel de "seguridad/protección" por parte de los delincuentes que influyen en la comunidad y, por lo tanto, otros delincuentes tienen miedo/se sienten disuadidos de cometer delitos en la comunidad;
- la propia comunidad teme las consecuencias de cualquier desafío a los delincuentes, por lo que se les permite delinquir sin ser desafiados y "pasar desapercibidos";
- la tolerancia a la delincuencia/nivel de aceptación (ya sea por miedo o por cultura) es mayor en la comunidad de Dock Yard, por lo que algunos delitos se aceptan y, por tanto, no se denuncian.

Aunque la población de las Islas Turcas y Caicos en general considera que Dock Yard está plagado de delincuencia y es inseguro, los resultados de la encuesta mostraron que el 83% de la comunidad se siente segura en Dock Yard en todo momento. Ver el **Gráfico 3 - Miedo a la delincuencia**.



Gráfico 3 - Miedo a la delincuencia

A pesar de las suposiciones de anarquía y desconfianza en las autoridades encargadas de hacer cumplir la ley, los resultados de la encuesta muestran que más del 84% de los residentes en Dock Yard confían en la policía y denunciarían un delito directamente.

2. SOLICITUD DE CERTIFICADOS POLICIALES

Una persona puede solicitar varios certificados policiales por diversos motivos: viaje, trabajo, etc., por lo que puede haber duplicidad en los registros de solicitudes. Un análisis de las solicitudes de 2021/2022 que menciona Dock Yard muestra que la mayoría de las solicitudes

son de haitianos para permisos de empleo/trabajo. El sector turístico es la industria predominante para la que se solicitan certificados para permisos de empleo/trabajo, a pesar de que la industria de la construcción es la mayor forma de empleo registrada en la comunidad. Ver la **Tabla 7 - Solicitud de certificados policiales**.

Nacionalidad de los solicitantes:	
Haitianos	70%
Isleños de las Islas Turcas y Caicos	19,7%
Otros: Dominicano [6,6%], jamaicano [1,5%], bahameño [0,3%], británico [0,6%], indeterminado [1,2%].	10,3%
Propósito de la solicitud:	
Empleo/Permiso de trabajo	70,1%
Identificación laboral	5,4%
Inmigración	0,3%
Naturalización	2,7%
Solicitud de pasaporte	0,6%
Certificado de residente permanente (PRC)	0,6%
Registro	1,2%
Solicitud de permiso de residencia	1,2%
Viajes	17,3%
Industria para el empleo/permiso de trabajo	
Turismo	26%
Construcción	7%
Otro	68%
Edad del solicitante (grupo de edad predominante):	
25-34	15%
35-44	28%
45-54	28%

Tabla 7 - Solicitud de certificados policiales

FACTORES CLAVE

Varios factores, tanto internos como externos, han afectado en las últimas décadas a las Islas Turcas y caicos y han contribuido colectivamente a la existencia y expansión de la comunidad de Dock Yard.

1. SITUACIÓN EN HAITÍ

Haití, que tiene una historia turbulenta de inestabilidad política, circunstancias desafortunadas de riesgos naturales, y es considerado internacionalmente como un estado fallido, se encuentra a sólo unos 300 km al sur de las Islas Turcas y Caicos. Varios periodos turbulentos en Haití, se correlacionan con los patrones de inmigración hacia Dock Yard.

Como se detalla en la sección de "**Crecimiento y Evolución**" de las conclusiones principales, en algún momento entre 2008 y 2012 se inició un crecimiento significativo de la construcción y la población en Dock Yard. El 12 de enero de 2010, un terremoto de magnitud 7,0 sacudió Haití, dejando su capital, Puerto Príncipe, devastada. Este terremoto causó aproximadamente 220.000 muertos, unos 300.000 heridos y 1,5 millones de personas se quedaron sin hogar (Aniversario del terremoto en Haití, 2022). Es probable que la expansión observada en Dock Yard entre 2010 y 2012 tuviera su origen, en parte, en las personas desplazadas que huían de Haití.

Lo mismo ocurrió durante el periodo 2013 - 2018, ya que los resultados de la encuesta revelan un pico de llegadas a Dock Yard desde Haití hace 5-9 años (2013 - 2018). Ver la **Tabla 8 - Años de residencia en Dock Yard**. Este fue un período en Haití que vio una mayor inestabilidad política y trastornos electorales (denuncias de fraude, retrasos y renunciaciones), malestar social y devastación por el huracán Matthew en octubre de 2016 (una de las tormentas más fuertes que azotaron Haití) que exacerbó la epidemia de cólera y dejó a miles de personas sin hogar.

País	0-4 (2019-22)	5-9 (2013-18)	10-14 (2008-12)	Más 15 <2007)
Islas Turcas y Caicos	1	7	1	5
Haití	24	215	39	38
República Dominicana	1	24	0	1
Jamaica	0	0	0	1
Estados Unidos	0	0	2	0
Total	26	246	42	45

Tabla 8 - Años de residencia en Dock Yard

2. FACTORES DE ATRACCIÓN Y EXPULSIÓN

Tal y como se indica en la sección Demografía de la residencia, el 93% de los encuestados declararon que se habían trasladado desde otro país. Las razones de su traslado fueron múltiples, Ver el **Gráfico 4 – Razones para mudarse**.



Gráfico 4 – Razones para mudarse

La encuesta muestra que las perspectivas de empleo en las Islas Turcas y Caicos son la principal atracción hacia el país. Dado que las oportunidades de empleo en las Islas Turcas y Caicos no son todas oficiales, ni se obtienen a través de canales legítimos, esto supone un atractivo adicional para la isla.

3. ATRACCIONES/FORTALEZAS DE DOCK YARD

Dock Yard ofrece un cierto nivel de libertad, comodidad y un gran sentido de pertenencia a la mayoría de los residentes. Al igual que ocurre con las poblaciones migratorias en todo el mundo, la gente tiende a querer vivir cerca de sus compatriotas. Casi el 90% de los encuestados califican la comunidad de "muy fuerte" o "extremadamente fuerte".

Los encuestados también expresaron varias razones para elegir vivir en Dock Yard, de las cuales el alquiler asequible y las relaciones familiares ocuparon los primeros puestos. Ver la **Tabla 9 - Razones para vivir en Dock Yard**.

Razones para vivir en Dock Yard	Islas Turcas y Caicos	Haití	República Dominicana	Bahamas	Jamaica	Estados Unidos	Total
El alquiler es asequible en Dock Yard	8	212	23	0	1	2	246
Estar con mi familia en Dock Yard	6	82	2	0	0	1	91

Razones para vivir en Dock Yard	Islas Turcas y Caicos	Haití	República Dominicana	Bahamas	Jamaica	Estados Unidos	Total
Construí mi propia casa en Dock Yard	1	65	1	0	0	0	67
Para estar cerca de mi comunidad en Dock Yard	3	48	2	0	0	0	53
Otras	0	40	1	0	1	0	42
Soy propietario de un terreno en Dock Yard	0	20	0	0	0	0	20
Crecí en Dock Yard	7	8	0	0	0	0	15
Trabajo en Dock Yard	0	6	0	0	0	0	6

Tabla 9 - Razones para vivir en Dock Yard

Los residentes no necesitan salir de Dock Yard, ya que está bien abastecido de bienes y servicios. Se dice que una tienda está tan bien surtida que se la conoce localmente como "Walmart". Los bienes y servicios necesarios para mantener una comunidad vibrante, más allá de las necesidades básicas, están fácilmente disponibles.

Las iglesias ayudan a los necesitados de la comunidad, proporcionándoles comida y ropa. Esto sirve como un sistema de apoyo, prácticamente para aquellos que pueden haber entrado en el país ilegalmente y/o no tienen ingresos suficientes para mantenerse. Estos sistemas de apoyo y los amplios bienes y servicios disponibles en Dock Yard proporcionan una capa adicional de protección social, ya que las personas no necesitan aventurarse fuera de la comunidad. En Dock Yard, las personas pueden integrarse fácilmente en la comunidad, lo que las protege de la aprensión.

Las ONGs y las organizaciones benéficas también forman parte de la red de apoyo de Dock Yard. Las ONGs distribuyen regularmente en Dock Yard alimentos, kits de preparación para huracanes, uniformes escolares, libros y material escolar, etc., en colaboración con el Departamento de Desarrollo Social y Bienestar. Estas entidades son bien recibidas en la comunidad.

La comunidad está muy unida y sirve de palanca para que los contactos consigan trabajo para otros miembros de la comunidad. La mayoría trabaja en funciones menos técnicas, como la hotelería, la atención domiciliaria, la ayuda a domicilio y la construcción, lo que facilita el acceso al empleo.

En Dock Yard se puede encontrar toda una serie de profesiones que probablemente sean necesarias para el funcionamiento de la comunidad. La **Tabla 10 - Función laboral por situación de residencia**, identifica una serie de ocupaciones de los encuestados que residen en Dock Yard.

Función	ITC o Espos(a) de isleño	Certificado permanente de residencia o dependiente	Permiso de trabajo/residencia o dependiente	Visitante	Sin estatus	Otro o prefiero no responder	Total
Construcción	10	7	44	-	39	6	106
Turismo	17	1	41	-	3	2	64
Doméstica	4	-	33	-	17	1	55
Tienda	6	3	12	1	5	3	30
Otra	3		15	-	6	5	29
Restaurant	1	1	5	-	3	-	10
Salón	1	-	4	-	2	-	7
Independiente	2	-	3	-	1	1	7
Niñera		-	6	-	-	-	6
Gobierno	3	-	1	-	-	1	5
Ninguna	5	2	16	-	12	5	40
Total	52	14	180	1	88	24	359

Tabla 10 - Función laboral por situación de residencia

La encuesta reveló que el 63% de los encuestados que llegaron al país por vía ilegal se establecieron únicamente en Dock Yard. Muchos facilitadores y capitanes de balandra están asociados a Dock Yard como residentes, tanto con estatus legal como sin él. Estos facilitadores construyen estructuras con antelación, listas para que vivan en ellas los recién llegados. Los facilitadores también se aseguran de que las personas que llegan en balandros se dirijan a puntos de recogida específicos a su llegada.

Además, las estructuras que se levantan en Dock Yard apenas encuentran resistencia, ni por parte de las autoridades ni de los residentes, lo que permite que las estructuras ilegales y los inmigrantes irregulares se instalen fácilmente en la comunidad.

4. ATRACCIÓN PARA DELINCIENTES

Dock Yard es una atracción para las personas que buscan facilitar la delincuencia y las actividades delictivas. Está comúnmente aceptado que las balandras transportan contrabando, armas de fuego y drogas. Trafican con personas que buscan una vida en las Islas Turcas y Caicos, así como con delincuentes y personas buscadas en otros países que buscan ocultarse o continuar sus hazañas delictivas. A menudo, estas personas se ocultan fácilmente en la comunidad de Dock Yard.

Los delincuentes conocidos se sienten atraídos por Dock Yard, atraídos por la aparente seguridad de asociarse abiertamente con personas de ideas afines y otros delincuentes y de participar en actividades delictivas como la compra y venta de drogas ilícitas, armas de fuego y municiones, relativamente sin obstáculos.

Las personas buscadas o sospechosas de delitos locales (e incluso regionales) utilizan Dock Yard como espacio seguro para esconderse y eludir a las fuerzas del orden.

5. COSTO DEL ALOJAMIENTO EN LAS ISLAS TURCAS Y CAICOS

Los costos de alojamiento varían considerablemente en las Islas Turcas y Caicos. Muchos lugares de alquiler que antes costaban entre 2.000 y 3.000 dólares al mes se convirtieron en alquileres a corto plazo que pueden alcanzar cifras de entre 5.000 y 7.000 dólares o más. Esto ha contribuido al aumento general del costo de los alquileres a largo plazo, así como a la reducción de la disponibilidad.

Durante 2008, las Islas Turcas y Caicos sufrieron una recesión económica. Desde la recuperación, el país ha visto una explosión de vacaciones de lujo, villas de alta gama y el aumento de alojamiento AirBnB, así como el número de grandes hoteles construidos recientemente. Todos ellos requieren mucho personal-construcción, mantenimiento, limpieza, comida y bebida-y lo que es más importante, alojamiento para ellos. La demanda de alojamiento ha empezado a superar a la oferta.

La encuesta reveló que el alquiler en Dock Yard oscila entre 70 y 900 dólares al mes y que algo más de la mitad de los inquilinos pagan entre 250 y 350 dólares mensuales.

La limitada disponibilidad de viviendas asequibles y el elevado costo financiero de la vivienda y la vida en las Islas Turcas y Caicos ha obligado a los inquilinos a desplazarse a zonas geográficas o tipos de alojamiento que facilitan unos ingresos más bajos y el pago informal de bienes y servicios.

6. NIVEL DE VIDA

Como economía en rápido crecimiento, las Islas Turcas y Caicos ofrecen amplias oportunidades de empleo. Con este atractivo, las personas buscan las Islas Turcas y Caicos para explorar estas oportunidades; ya sea de forma legítima o ilegítima. Estas últimas, a menudo sin estatus legítimo de residencia o trabajo en el territorio. La encuesta muestra que el 86% de las personas sin estatus en Dock Yard tienen un empleo.

Sin embargo, a menudo reciben salarios bajos o se aprovechan de ellos económicamente, lo que les obliga a vivir en condiciones de pobreza forzosa. Esto a menudo obliga a dichas personas a vivir por debajo de su nivel de vida normal, algo que Dock Yard se encarga de acomodar.

7. PROBLEMAS DE APLICACIÓN DE LA LEY

Los informes de las agencias gubernamentales identifican los problemas de recursos que

dificultan los esfuerzos de regulación y aplicación de la ley en estas comunidades. Por ejemplo, la insuficiencia de vehículos para transportar al personal a realizar sus tareas (por ejemplo, inspecciones), minimiza las actividades reguladoras en la comunidad. Del mismo modo, la insuficiencia de recursos humanos en los organismos reguladores reduce significativamente las capacidades de supervisión y aplicación. Esto ha dado lugar a que las actividades irregulares, especialmente las ilegales, se lleven a cabo sin control.

Los informes verifican varios casos de agentes de policía a los que se dispara directamente cuando intentan realizar sus tareas en Dock Yard. Asimismo, se ha amenazado verbalmente de muerte a policías y otros agentes del orden y se les ha agredido físicamente con objetos como piedras. Los que aún se aventuran en la comunidad lo hacen corriendo riesgos. Debido a esto, muchas agencias han reducido sus operaciones en la comunidad.

8. DESARROLLO INCONTROLADO

Dock Yard no surgió de la noche a la mañana, sino que, como se puede ver en el estudio, se desarrolló y expandió gradualmente con el paso del tiempo, propiciado por el aparente "conjunto adecuado de condiciones". Estas condiciones variaron desde los factores de atracción internos de las Islas Turcas y Caicos hasta los factores clave externos con incidencias medioambientales ocasionales.

El compromiso de las partes interesadas apunta a un fuerte sentimiento de "falta de voluntad política" como principal factor que contribuye a las circunstancias de Dock Yard. Se sugirió que los políticos, en un intento de mantener su cargo político, no alteran el statu quo, que incluye actividades en los asentamientos informales y sus alrededores, permitiendo que permanezcan sin control durante años.

También se ha atribuido a la corrupción, por medio de inacciones pasivas informales, así como de actos asertivos cognoscitivos por parte de funcionarios del gobierno, una importante contribución a la ausencia de obstrucciones a las actividades de expansión en Dock Yard.

No obstante, años de desarrollo incontrolado y una supervisión, aplicación e intervención mínimas han permitido que Dock Yard crezca hasta convertirse en lo que varias partes interesadas han denominado "un país dentro de otro país".

9. FACILIDAD PARA LA VENTA Y REVENTA ILEGÍTIMAS DE TERRENOS

El estudio ha revelado la existencia de subdivisiones, ventas y reventas no autorizadas de terrenos en Dock Yard. Debido a que estas subdivisiones y ventas no están autorizadas, los compradores pueden no tener un título de propiedad verdadero sobre los terrenos que presuntamente han adquirido y, en algunos casos, el vendedor puede no haber tenido el título para llevar a cabo la transacción. A pesar de las diversas advertencias y de las reclamaciones de propiedad de terrenos no verificables, esta actividad ilegal se viene repitiendo en la comunidad de Dock Yard desde hace años.

Varios factores pueden atribuirse a esta tendencia continua, a saber, la vulnerabilidad del grupo demográfico de probables compradores: personas que desconocen el proceso legal y/o se sienten intimidadas por él; personas que sólo pueden comprar pequeñas porciones de terrenos; personas que no pueden acceder a servicios financieros; personas que evitan tasas e impuestos adicionales, etc. La escasa supervisión del desarrollo de la comunidad también ha permitido que estas actividades queden sin control.



DERECHOS DE AUTOR DE LOS MAPAS

- Imágenes aéreas de la zona de Dock Yard 2022: ArcGIS, septiembre de 2022; no reproducir, fuera del NSS.
- Imágenes de Dock Yard Sterlite: Google Earth; reproducidas de acuerdo con la política de Google: https://www.google.com/intl/en-GB_ALL/permissions/geoguidelines/

BIBLIOGRAFÍA

Mercado negro. (s.f.). Obtenido el 22 de septiembre de 2022, de www.dictionary.com:

<https://www.dictionary.com/browse/black-market>

Capítulo 9.01 Ordenanza sobre terrenos registrados. *Islas Turcas y Caicos, s.f., agosto de 2009.*

"Cite Soleil - Sakala". Sakala. Consultado el 10 de noviembre de 2022. <https://www.sakala-haiti.org/cite-soleil>.

Escuela Superior de Policía. (2018, 01 de marzo). Entrega de análisis efectivos. Consultado el 22 de septiembre de 2022. www.college.police.uk/:

<https://www.college.police.uk/app/intelligence-management/analysis/delivering-effective-analysis>.

Asociaciones para la reducción de la delincuencia y el desorden. (s.f.). Consultado el 28 de septiembre de 2022, de Metropolitan Police Authority: <http://policeauthority.org/metropolitan/partnerships/cdrp/index.html>

Fundaciones para la acción. (1990). Consultado el 28 de septiembre de 2022, de Office of Justice Programs: <https://www.ojp.gov/ncjrs/virtual-library/abstracts/crime-prevention-american-foundations-action>

"Entrega de análisis eficaces". Escuela de Policía. Consultado el 10 de noviembre de 2022.

<https://www.college.police.uk/app/intelligence-management/analysis/delivering-effective-analysis>.

Departamento de Planificación. Manual de desarrollo, Islas Turcas y Caicos. Gran Turca:

Departamento de Planificación, Ministerio de Medio Ambiente y Asuntos de Interior, 2014.

Ordenanza sobre la electricidad. (31 de marzo de 2018). Capítulo 14.04. Islas Turcas y Caicos.

E-paper. (2022, septiembre). Consultado el 6 de octubre de 2022, de Turks and Caicos Weekly News: https://issuu.com/tcweeklynews/docs/tc_weekly_news_september_17

Aniversario del terremoto de Haití. (12 de enero de 2022). Consultado el 22 de septiembre de 2022, de Naciones Unidas: <https://news.un.org/en/story/2022/01/1109632>

Autoridad de la Policía Metropolitana - Archivo del sitio web. "MPA: Asociaciones para la reducción de la delincuencia y los desórdenes". Autoridad Policial Metropolitana. Última modificación: 2012. <https://policeauthority.org/metropolitan/partnerships/cdrp/index.html>.

Ordenanza sobre delitos contra las personas. (31 de marzo de 2018). Capítulo 3.08. Islas

Turcas y Caicos.

"Malas condiciones de vida en las favelas - Brasil - un proyecto integrado de humanidades". Consultado el 22 de septiembre de 2022.

<https://sites.google.com/a/nygh.edu.sg/brazil---people-and- society-poverty-environmental-sustainability/main-issues/health/poor-living- conditions-in-favelas>.

Saul McLeod, P. (2007). La jerarquía de necesidades de Maslow. Consultado en septiembre de 2022, de Simply Psychological:

<https://www.simplypsychology.org/maslow.html>.

Departamento de estadística. (2013, diciembre). 2020. Consultado el 18 de julio de 2022, de: <https://www.gov.tc/stats/surveys>

Departamento de estadística. (s.f.). Indicadores 2020. consultado en julio de 2022, del sitio Web de gov.tc stats: <https://www.gov.tc/stats/>

Ordenanza sobre delitos sumarios. (31 de diciembre de 2014). Capítulo 3.12. Islas Turcas y Caicos.

Tariff. (s.f.). Consultado el 27 de septiembre de 2022, de Provo Water:

<https://provowater.com/tariff>

"El modelo S.A.R.A.". Conocimientos de justicia penal. Modificado por última vez el 24 de octubre de 2020. <https://criminaljusticeknowhow.com/the-sara-model/>.

Orden Constitucional de las Islas Turcas y Caicos de 2011. (13 de julio de 2011). Consultado el 25 de septiembre de 2022.

<https://www.legislation.gov.uk/uksi/2011/1681/made>.

"Población total para el periodo: 2000 - 2021". Departamento de Estadística, Ministerio de Finanzas. Última modificación 2022. <https://www.gov.tc/stats/statistics/social/5-population>.

Naciones Unidas. Documentos temáticos de Hábitat III: 22 - Asentamientos informales. Nueva York: Naciones Unidas, 2015.

Vaderheide, M. L. (Ed.). (2022). Las Islas Turcas y Caicos ya no son un secreto. Descúbrelos, p. 104. Ordenanza de aguas y alcantarillado. (31 de diciembre de 2014). Capítulo 8.03. Islas Turcas y Caicos.

"Cuál es la definición de AML y KYC". IDnow. Última modificación: 13 de julio de 2022.

<https://www.idnow.io/regulation/aml-kyc-definition/>.

ANEXOS

i. Preguntas de la encuesta sobre los asentamientos informales

ENCUESTA - INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN DESCRIPCIÓN DEL CUESTIONARIO

Información Básica

Nombre Encuesta sobre asentamientos informales

Información sobre los datos de la encuesta

Tipo de estudio Encuesta por hogar
Modo de Recolección de datos CAPI

Información de encuesta

País Islas Turcas y Caicos

Año 2022

Idioma Inglés

HOGAR

HOGAR SECCIÓN 1 - VIVIENDA

1.1a ¿Qué tipo de vivienda ocupa este hogar?	SELECCIÓN SIMPLE h1_1 01 <input type="radio"/> Una casa unifamiliar separada de otras 02 <input type="radio"/> Una casa unifamiliar adosada a una o más casas 03 <input type="radio"/> Un edificio con 2 apartamentos 04 <input type="radio"/> Un edificio con 3 o más apartamentos 05 <input type="radio"/> Vivienda improvisada 88 <input type="radio"/> Otra
1.2 ¿En virtud de qué tipo de acuerdo se ocupa el terreno?	SELECCIÓN SIMPLE h1_2 01 <input type="radio"/> Propietario (con hipoteca) 02 <input type="radio"/> Propietario (Sin hipoteca) 03 <input type="radio"/> Alquilado (pagando) 04 <input type="radio"/> Traspaso 05 <input type="radio"/> Sin alquiler 06 <input type="radio"/> Permiso para trabajar 07 <input type="radio"/> Ocupante ilegal 08 <input type="radio"/> No sé 88 <input type="radio"/> Otro 99 <input type="radio"/> Sin responder
1.2a. Por favor, indica otros E h1_2 == 88	TEXTO h1_2a
1.2b ¿Cuánto Pagas mensualmente por la renta / hipoteca? (en USD) E (h1_2==1) (h1_2==3) (h1_2==4)	NÚMERO: ENTERO h1_2b -----
1.2c ¿Cuánto pagas por los servicios? (en USD)	NÚMERO: ENTERO h1_2c -----
1.2d ¿Cuáles servicios están incluidos? (marca los que apliquen)	MULTI-SELEC. h1_2d 01 <input type="checkbox"/> Electricidad 02 <input type="checkbox"/> Agua 03 <input type="checkbox"/> Internet 04 <input type="checkbox"/> Celular

1.2d2 ¿A quién pagas el dinero %rosteritle% ?	SELECCIÓN SIMPLE h1_2d2 01 <input type="radio"/> A Compañía de servicios 02 <input type="radio"/> Al propietario 03 <input type="radio"/> No sé
---	---

1.3 ¿Cuál es el material de construcción?	SELECCIÓN SIMPLE h1_3 01 <input type="radio"/> Madera 02 <input type="radio"/> Concreto/bloques 03 <input type="radio"/> Madera y concreto 04 <input type="radio"/> Roca 05 <input type="radio"/> Ladrillos/ Bloques 06 <input type="radio"/> Contrachapado 07 <input type="radio"/> Improvisado 88 <input type="radio"/> Otro / No sé
---	---

1.4 ¿Cuál es el material del techo?	SELECCIÓN SIMPLE h1_4 01 <input type="radio"/> Lámina de metal (galvanizado, galvalume) 02 <input type="radio"/> Lámina de metal (galvanizado, galvalume)-Otro 03 <input type="radio"/> Teja (asfalto) 04 <input type="radio"/> Teja (madera) 05 <input type="radio"/> Teja (Otro) 06 <input type="radio"/> Azulejos 07 <input type="radio"/> Concreto 08 <input type="radio"/> Improvisado/paja 88 <input type="radio"/> Otro
-------------------------------------	--

1.5 ¿Qué tipo de baño tiene la casa? Una letrina suele constar de tres partes principales: un agujero en el suelo, una losa o suelo con un pequeño agujero y un refugio. Una letrina puede tener o no una losa o plataforma.	SELECCIÓN SIMPLE h1_5 01 <input type="radio"/> W.C. conectado a pozo séptico 02 <input type="radio"/> Letrina ventilada y elevada / mejorada Letrina (VIP) 03 <input type="radio"/> Letrina ventilada no elevada 04 <input type="radio"/> Letrina no elevada 05 <input type="radio"/> Ninguna 88 <input type="radio"/> Otrar 99 <input type="radio"/> Sin responder
---	---

1.5a. Por favor, indica otros E h1_5 == 88	TEXTO h1_5a
---	---

<p>1.6 ¿Compartes el baño con otros hogares?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_6</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>03 <input type="radio"/> No sé</p> <p>99 <input type="radio"/> Sin responder</p>
<p>1.7 ¿Qué tipo de baño tiene este hogar?</p> <p>Una letrina suele constar de tres partes principales: un agujero en el suelo, una losa o suelo con un pequeño agujero y un refugio. Una letrina puede tener o no una losa o plataforma.</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_7</p> <p>01 <input type="radio"/> Baño interno</p> <p>02 <input type="radio"/> Baño externo</p> <p>03 <input type="radio"/> Ninguno</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro</p> <p>99 <input type="radio"/> Sin responder</p>
<p>1.7a. Por favor, indica otros</p> <p>E h1_7 == 88</p>	<p>TEXTO h1_7a</p> <p>.....</p>
<p>1.8 ¿Comparte algunos servicios con otras viviendas?</p> <p>V1 self.Length == 1 (self.Length > 1 && !self.Contains(7))</p> <p>M1 No puede seleccionarse con otra opción</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_8</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Cocina</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Agua</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Electricidad</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Televisión por cable</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Internet</p> <p>07 <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p>88 <input type="checkbox"/> Otro</p>
<p>1.9 ¿Cuál es tu fuente principal de agua</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_9</p> <p>01 <input type="radio"/> Público, canalizado hacia el hogar</p> <p>02 <input type="radio"/> Público, canalizado al patiod</p> <p>03 <input type="radio"/> Público canalizado fuera del hogar</p> <p>04 <input type="radio"/> Privado, canalizado hacia el hogar</p> <p>05 <input type="radio"/> Privado, captación no canalizada (agua de lluvia)</p> <p>06 <input type="radio"/> Pozo</p> <p>07 <input type="radio"/> Cisterna (no canalizada al hogar)</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro</p>
<p>1.10 ¿Cuál es la fuente de agua potable principal?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_10</p> <p>01 <input type="radio"/> Embotellada</p> <p>02 <input type="radio"/> Agua de lluvia</p> <p>03 <input type="radio"/> Pozo</p> <p>04 <input type="radio"/> Tanque</p> <p>05 <input type="radio"/> Kisoco de agua / Fuente de agua</p> <p>06 <input type="radio"/> Agua municipal</p> <p>07 <input type="radio"/> Otra</p>

<p>1.11. ¿Cuál es la fuente principal de luz?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_11</p> <p>01 <input type="radio"/> Electricidad pública</p> <p>02 <input type="radio"/> Electricidad- Generador Privado</p> <p>03 <input type="radio"/> Queroseno</p> <p>04 <input type="radio"/> Linterna de gas</p> <p>05 <input type="radio"/> Lámpara de baterías</p> <p>06 <input type="radio"/> Velas</p> <p>07 <input type="radio"/> Solar</p> <p>08 <input type="radio"/> Ninguna</p> <p>88 <input type="radio"/> Otra</p>
<p>1.11a. Por favor, indica otros</p> <p>E h1_11 == 88</p>	<p>TEXTO h1_11a</p> <p>.....</p>
<p>1.12 ¿Cuál es el método principal para eliminar la basura?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_12</p> <p>01 <input type="radio"/> Quemar</p> <p>02 <input type="radio"/> Enterrar</p> <p>03 <input type="radio"/> Abono</p> <p>04 <input type="radio"/> Vertido de tierra</p> <p>05 <input type="radio"/> Arrojar al rio, mar o estanque</p> <p>06 <input type="radio"/> Camión de basura, basurero público</p> <p>09 <input type="radio"/> camión de basura, basurero privado</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro</p>
<p>1.12a. Por favor, indica otros</p> <p>E h1_12 == 88</p>	<p>TEXTO h1_12a</p> <p>.....</p>
<p>1.13 ¿Tienes acceso a un telefono?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_13</p> <p>01 <input type="radio"/> Fijo y móvil</p> <p>02 <input type="radio"/> Fijo solamente</p> <p>03 <input type="radio"/> Celular solamente</p> <p>04 <input type="radio"/> No tengo</p> <p>05 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
<p>1.14 ¿Existen actividades comerciales en este hogar, como venta de productos o servicios?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE h1_14</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>03 <input type="radio"/> No sé</p>
<p>1.14a Por favor, indica el tipo de negocio o servicios</p> <p>E h1_14==1</p>	<p>TEXTO h1_14a</p> <p>.....</p>

1.15 ¿Está este negocio registrado?

E h1_14==1

SELECCIÓN SIMPLE

h1_15

- 01 Sí
- 02 No
- 03 No sé

PERSONAS

PERSONAS SECCIÓN 1: CARACTERÍSTICAS

1.1 ¿Cuál es tu sexo?	SELECCIÓN SIMPLE p1_1 01 <input type="radio"/> Masculino 02 <input type="radio"/> Femenino 03 <input type="radio"/> Otro
1.2 ¿Cuál es tu edad? I En años. Coloca '00' si prefieres no responder.	NÚMERO: ENTERO p1_2 -----
1.3 ¿En qué país naciste?	SELECCIÓN SIMPLE p1_3 01 <input type="radio"/> Islas Turcas y Caicos 02 <input type="radio"/> Haití 03 <input type="radio"/> República Dominicana 04 <input type="radio"/> Bahamas 05 <input type="radio"/> Jamaica 06 <input type="radio"/> Estados Unidos 07 <input type="radio"/> Canadá 88 <input type="radio"/> Otro
1.3a Por favor, indica otros E p1_3==88	TEXTO p1_3a -----
1.4 ¿Cuál es el país de tu nacionalidad?	SELECCIÓN SIMPLE p1_4 01 <input type="radio"/> Islas Turcas y Caicos 02 <input type="radio"/> Haití 03 <input type="radio"/> República Dominicana 04 <input type="radio"/> Bahamas 05 <input type="radio"/> Jamaica 06 <input type="radio"/> Estados Unidos 07 <input type="radio"/> Canadá 88 <input type="radio"/> Otro
1.4a Por favor, indica otros E p1_4==88	TEXTO p1_4a -----
1.5 ¿Te mudaste aquí desde otro país?	SELECCIÓN SIMPLE p1_5 01 <input type="radio"/> Sí 02 <input type="radio"/> No 89 <input type="radio"/> Prefiero no responder

<p>1.5a ¿De dónde vienes?</p> <p>E p1_5==1</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_5a</p> <p>01 <input type="radio"/> Haití</p> <p>02 <input type="radio"/> República Dominicana</p> <p>03 <input type="radio"/> Bahamas</p> <p>04 <input type="radio"/> Jamaica</p> <p>05 <input type="radio"/> Estados Unidos</p> <p>06 <input type="radio"/> Canadá</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro</p>
<p>1.5b Por favor, indica otros</p> <p>E p1_5a==88</p>	<p>TEXTO p1_5b</p> <p>.....</p>
<p>1.5c ¿Fue tu decision venir aquí (no de otra persona)?</p> <p>E p1_5 == 1</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_5c</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
<p>1.5d: ¿Por qué te mudaste a las Islas Turcas y Caicos? (Selecciona todas las que apliquen)</p> <p>E p1_5==1</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_5d</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Mala situación familiar en casa</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Conflicto, inseguridad en mi país</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Reagrupación familiar</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Falta de empleo en mi país</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Falta de educación en mi país</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Búsqueda de mejores condiciones de salud</p> <p>07 <input type="checkbox"/> Busqueda u oferta laboral las Islas Turcas y Caicos</p> <p>08 <input type="checkbox"/> Persecución</p> <p>09 <input type="checkbox"/> Desastre natural en mi país</p> <p>10 <input type="checkbox"/> Relación romántica o matrimonio</p> <p>11 <input type="checkbox"/> Conseguir empleo en las Islas Turcas y Caicos (contracto)</p> <p>88 <input type="checkbox"/> Otro</p> <p>89 <input type="checkbox"/> Prefiero no responder</p>
<p>1.5e Por favor, indica otros</p> <p>I Por favor, indica 'N/A' si no aplica</p>	<p>TEXTO p1_5e</p> <p>.....</p>

1.6 ¿Tienes tus documentos o papeles de viaje?

SELECCIÓN SIMPLE

p1_6

- 01 Sí
- 02 No, nunca los tuve
- 03 No, los perdí
- 04 No, me los robaron
- 05 No, los tiene alguien más
- 89 Prefiero no responder

1.6a ¿Quién tiene tus documentos?

E p1_6==5

SELECCIÓN SIMPLE

p1_6a

- 01 Un agente
- 02 Un empleado
- 03 Un familiar
- 04 Un amigo
- 05 Migración/Policia
- 88 Otro
- 89 Prefiero no responder

1.6b Por favor, indica otros

E p1_6a==88

TEXTO

p1_6b

.....

1.7 ¿Cuál es tu estatus de trabajo o residencia en las Islas Turcas y Caicos

SELECCIÓN SIMPLE

p1_7

- 01 Isleño de las ITC
- 02 Cónyuge de un ciudadano de las ITC pero que no es ciudadano ITC
- 03 Certificado de residente permanente (PRC) – con permiso de trabajo
- 04 Certificado de residente permanente (PRC) – sin permiso de trabajo
- 05 Cónyuge o hijo a cargo del PRC
- 06 Contrato gubernamental o diplomático
- 07 Permiso de trabajo (tiempo limitado)
- 08 Permiso de residencia (tiempo limitado)
- 09 Cónyuge o persona a cargo del titular del permiso
- 10 Visitante temporal (turista)
- 11 Sin estatus, entrada irregular
- 12 Sin estatus, permiso/visado caducado
- 88 Otro
- 89 Prefiero no responder

1.7a Por favor, indica otros

TEXTO

p1_7a

E p1_7==88

.....

<p>1.8 ¿Cuál es tu religión/confesión?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_8</p> <p>01 <input type="radio"/> Anglicana</p> <p>02 <input type="radio"/> Apostólica</p> <p>03 <input type="radio"/> Bautista</p> <p>04 <input type="radio"/> Evangelica</p> <p>05 <input type="radio"/> Testigo de Jehová</p> <p>06 <input type="radio"/> Metodista</p> <p>07 <input type="radio"/> Adventista de los siete días</p> <p>08 <input type="radio"/> Iglesia de Dios de la Profecía</p> <p>09 <input type="radio"/> Iglesia de Dios del Nuevo Testamento</p> <p>10 <input type="radio"/> Otros pentecostales</p> <p>11 <input type="radio"/> Prebisteriana</p> <p>12 <input type="radio"/> Católicos romanos</p> <p>13 <input type="radio"/> Otros cristianso</p> <p>14 <input type="radio"/> Rastafari</p> <p>15 <input type="radio"/> Musulmán</p> <p>16 <input type="radio"/> Ateo</p> <p>Y otros 3 símbolos [1]</p>
<p>1.8a Por favor, indica otros</p> <p>E p1_8 == 88</p>	<p>TEXTO p1_8a</p> <p>-----</p>
<p>1.9 ¿Tienes acceso a servicios sanitarios?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_9</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí, dentro de Dock Yard</p> <p>02 <input type="radio"/> Sí, dentro de Providenciales</p> <p>03 <input type="radio"/> No</p> <p>04 <input type="radio"/> No sé</p>
<p>1.10 ¿Quién paga tus servicios sanitarios?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p1_10</p> <p>01 <input type="radio"/> Seguro Nacional</p> <p>02 <input type="radio"/> Tú mismo (efectivo/tarjeta, etc.)</p> <p>03 <input type="radio"/> Seguro privado</p> <p>04 <input type="radio"/> N/A no voy</p>

PERSONAS
SECCIÓN 2: CONDICIONES DE VIDA Y COMUNIDAD

<p>2.1 ¿Con quién vives?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p2_1</p> <p>01 <input type="radio"/> Solo(a)</p> <p>02 <input type="radio"/> Vivo con cónyuge o pareja</p> <p>03 <input type="radio"/> Vivo con cónyuge, pareja e hijos</p> <p>04 <input type="radio"/> Vivo con hijos y ningún otro adulto</p> <p>05 <input type="radio"/> Vivo con otros miembros de la familia</p> <p>06 <input type="radio"/> Vivo en una casa compartida (casa de huéspedes, compañeros que no son miembros del hogar/familia)</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
<p>2.1a Por favor, indica otros</p> <p>E p2_1==88</p>	<p>TEXTO p2_1a</p> <p>.....</p>
<p>2.2a ¿Con cuántos hombres de 17 años o menos vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2a</p> <p>-----</p>
<p>2.2b ¿Con cuántas mujeres de 17 años o menos vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2b</p> <p>-----</p>
<p>2.2c ¿Con cuántos hombres de entre 18 y 64 años vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2c</p> <p>-----</p>
<p>2.2d ¿Con cuántas mujeres de entre 18 y 64 años vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2d</p> <p>-----</p>
<p>2.2e ¿Con cuántos hombres de 65 años o más vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2e</p> <p>-----</p>
<p>2.2f ¿Con cuántas mujeres de 65 años o más vives? (sin contarte a ti)</p> <p>I Coloca '00' si prefieres no responder.</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_2f</p> <p>-----</p>

<p>2.3 ¿Tienes hijos en edad escolar (3-16), dónde están escolarizados? (Marca todas las que apliquen)</p>	<p>MULTI-SELEC. p2_3</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Sí, no tienen estudios escolares</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Sí, con educación pública</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Sí, dentro de Dock Yard</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Sí, dentro de Providenciales</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Sí, educación privada</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Sí, educación en casa</p> <p>07 <input type="checkbox"/> No tengo hijos en edad escolar</p> <p>89 <input type="checkbox"/> Prefiero no responder</p>
<p>2.4 ¿Cuánto tiempo has vivido en Dock Yard?</p> <p>I En años. Coloca '00' si prefieres no responder</p>	<p>NÚMERO: ENTERO p2_4</p> <p>-----</p>
<p>2.5 ¿Por qué vives en Dock Yard? (Marca todas las que apliquen)</p>	<p>MULTI-SELEC. p2_5</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Crecí en Dock Yard</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Tengo un terreno en Dock Yard</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Trabajo en Dock Yard</p> <p>04 <input type="checkbox"/> El alquiler es asequible en Dock Yard</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Construí mi casa en Dock Yard</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Estoy con mi familia en Dock Yard</p> <p>07 <input type="checkbox"/> Estoy cerca de mi comunidad en Dock Yard</p> <p>88 <input type="checkbox"/> Otro</p> <p>89 <input type="checkbox"/> Prefiero no responder</p>
<p>2.5a Por favor, indica otros</p> <p>I Por favor, indica 'N/A' si no aplica</p>	<p>TEXTO p2_5a</p> <p>-----</p>
<p>2.6 Antes de vivir en Dock Yard, ¿viviste en otra(s) zona(s) de las Islas Turcas y Caicos?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p2_6</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
<p>2.6a ¿En qué asentamiento vivías?</p> <p>E p2_6==1</p>	<p>TEXTO p2_6a</p> <p>-----</p>

<p>2.7 ¿Cuál es el sentimiento de comunidad en Dock Yard?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p2_7</p> <p>01 <input type="radio"/> Extremadamente fuerte</p> <p>02 <input type="radio"/> Muy fuerte</p> <p>03 <input type="radio"/> Neutro</p> <p>04 <input type="radio"/> No muy fuerte</p> <p>05 <input type="radio"/> No existe</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
---	---

PERSONAS
SECCIÓN 3: DELINCUENCIA

<p>3.1 ¿Tienes miedo a la delincuencia en Dock Yard? (elige la afirmación con la que esté de acuerdo)</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p3_1</p> <p>01 <input type="radio"/> Me siento seguro en Dock Yard en cualquier momento</p> <p>02 <input type="radio"/> Me siento seguro en Dock Yard durante el día</p> <p>03 <input type="radio"/> No me siento seguro en Dock Yard</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
---	--

<p>3.2 ¿Tienes miedo de la delincuencia en casas? (elige la afirmación con la que esté de acuerdo)</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p3_2</p> <p>01 <input type="radio"/> Me siento seguro en mi casa de Dock Yard</p> <p>02 <input type="radio"/> Me siento seguro en mi casa de Dock Yard en el día</p> <p>03 <input type="radio"/> No me siento seguro en casa en ningún momento del día</p> <p>89 <input type="radio"/> Prefiero no responder</p>
--	---

<p>3.3 ¿En los pasados 12 meses fue un miembro de la casa víctima de la delincuencia?</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p3_3</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>03 <input type="radio"/> No sé</p>
---	---

<p>3.4 ¿De qué tipo de delito se trata? (Elige todas las que apliquen)</p> <p>E p3_3==1</p>	<p>MULTI-SELEC. p3_4</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Asalto</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Soborno (tú/miembro familiar es obligado a hacer un regalo o pagar una extorsión)</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Robo</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Fraude</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Secuestro</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Asesinato</p> <p>07 <input type="checkbox"/> Agresión sexual</p> <p>08 <input type="checkbox"/> Robo / Hurto</p> <p>88 <input type="checkbox"/> Otro (Por favor, especifica)</p>
<p>3.4a Por favor, indica otros</p> <p>I Por favor, indica 'N/A' si no aplica</p>	<p>TEXTO p3_4a</p> <p>.....</p>
<p>3.5 ¿Fue reportado el delito?</p> <p>E p3_3==1</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p3_5</p> <p>01 <input type="radio"/> Sí</p> <p>02 <input type="radio"/> No</p> <p>03 <input type="radio"/> No sé</p>
<p>3.6 ¿Cuál fue el principal motivo para no denunciar el delito?</p> <p>E p3_5==2</p>	<p>SELECCIÓN SIMPLE p3_6</p> <p>01 <input type="radio"/> Desconfianza de la administración de justicia</p> <p>02 <input type="radio"/> Miedo al perpetrador</p> <p>03 <input type="radio"/> No fue suficientemente grave</p> <p>88 <input type="radio"/> Otro (Por favor, especifica)</p>
<p>3.6a Por favor, indica otros</p> <p>E p3_5==88</p>	<p>TEXTO p3_6a</p> <p>.....</p>
<p>3.7 Si tuvieras un incidente, ¿a quién te sentirías más seguro para denunciarlo? (Marca todas las que apliquen)</p>	<p>MULTI-SELEC. p3_7</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Iglesia (Pastor/padre)</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Líder de la comunidad (especifica el rol, ejemplo: miembro destacado de la sociedad)</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Inmigración</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Policía</p> <p>05 <input type="checkbox"/> Cruz Roja</p> <p>06 <input type="checkbox"/> Ejército de salvación</p> <p>07 <input type="checkbox"/> Profesor</p> <p>08 <input type="checkbox"/> Tu consulado o representante consular</p> <p>09 <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p>88 <input type="checkbox"/> Otro (Por favor, especifica)</p>

3.7a Por favor, indica otros

TEXTO

p3_7a

I Por favor, indica 'N/A' si no aplica

.....

PERSONAS

SECCIÓN 4: ACTIVIDAD ECONÓMICA E INGRESOS

4.1 ¿A qué categoría de trabajo perteneces?
(Marca todas las que apliquen)

MULTI-SELEC.

p4_1

- 01 Construcción
- 02 Trabajo doméstico
- 03 Pesca
- 04 Gobierno
- 05 Trabajo Manual
- 06 Oficina
- 07 Tienda
- 08 Turismo- hoteles; deportes acuáticos, etc.
- 88 Otro
- 89 Prefiero no responder

4.1a Por favor, indica otros

TEXTO

p4_1a

I Por favor, indica 'N/A' si no aplica

.....

4.2 ¿Cuál es tu principal fuente de ingresos? (Elige todas las que apliquen)

MULTI-SELEC.

p4_2

- 01 Empleo
- 02 Pensión
- 03 Negocio o alquiler
- 04 Ahorro
- 05 Seguro Social
- 06 Otras ayudas públicas
- 07 Otras ayudas locales (familia amigos)
- 08 Remesas
- 88 Otro

4.2a Por favor, indica otros

TEXTO

p4_2a

I Por favor, indica 'N/A' si no aplica

.....

4.3 ¿Tus ingresos/recursos son suficientes para proporcionar alimentos suficientes y agua potable, así como alimentos para tu hogar/familia?

SELECCIÓN SIMPLE

p4_3

- 01 Sí
- 02 No
- 03 No sé
- 04 Prefiero no responder

APÉNDICE A — CATEGORÍAS

[1] [p1_8: 1.8 ¿Cuál es tu religión/confesión?](#)

Categorías: 1: Anglicana, 2: Apostólica, 3: Bautista, 4: Evangélica, 5: Testigo de Jehová, 6: Metodista, 7: Adventista de los Siete Días, 8: Iglesia de Dios de la Profecía, 9: Iglesia de Dios del Nuevo Testamento, 10: Otra pentecostal, 11: Presbiteriana, 12: Católica Romana, 13: Otra cristiana, 14: Rastafari, 15: Musulmán, 16: Atea, 17: Ninguna, 88: Otra, 89: Prefiero no responder

Leyenda y estructura de la información en este archivo

Name of section	Enabling condition for this section	Type of question, scope	Variable name
SECTION 5: OTHER INCOME SOURCES	E s4_other_sources_which.Contains(98)	Answer options	s4_re1_leaders_other
<p>Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur?</p> <p>I This refers to family relations E s3_time_other > 0 V1 s4_re1_leaders_which.Contains(98) M1 Can not be itself V2 (s3_time_other_breeding_advice <= (50 - s3_time_art_insem_advice)) s3_time_other_breeding_advice == 0 M2 This person is not in the list F optioncode != s5_ignored_option_code</p>		<p>MULTI-SELECT SCOPE: PREFILLED</p> <p>01 <input type="checkbox"/> Community animal health workers</p> <p>02 <input type="checkbox"/> Private</p> <p>03 <input type="checkbox"/> Government</p> <p>04 <input type="checkbox"/> Livestock keepers association</p> <p>05 <input type="checkbox"/> NGO</p> <p>And 5 other [13]</p>	

- Additional information:**
- "I" – Question instruction
 - "E" – Enabling condition
 - "V1" – Validation condition N°1
 - "M1" – Message for validation N°1
 - "F" – Filter in Categorical questions

[Link to full set in appendix](#)

Breadcrumbs

Type or roster	Roster Title
CHAPTER 3 IDENTIFICATION /	Roster: LEADER RELATION DETAILS
	generated by fixed list:
01	Ward Livestock Officer
02	Village Livestock Officer
99	Other (specify)

List items